

LAVINA®



Руководство пользователя LAVINA® LB36G-S



ГАРАНТИЯ И ВОЗВРАТ

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НА МАШИНЫ LAVINA® X

Гарантия Superabrasive действует с момента доставки и получения конечным покупателем новых и неиспользованных продуктов проданных компанией Superabrasive или ее дистрибьюторами и дилерами. Товары должны быть без дефектов в материале и изготовлении. Компания Superabrasive или назначенный ей сервисный центр проводит либо замену, либо ремонт товаров с дефектом в материале, дизайне или изготовлении. Товар, отремонтированный или замененный в течение гарантийного периода, покрывается предыдущей гарантией на **остаток первоначальной гарантии, или девяносто (90) дней с даты ремонта или** отгрузки частей для замены, не ранее любого из указанных сроков. Запчасти для ремонта должны быть новыми или эквивалентными новым.

Гарантия действует в течение 2 лет с момента поставки и получения товара конечным покупателем, или 600 часов работы на машине в зависимости от того, что наступит раньше. В случае возникновения повреждения в течение 200 часов работы машины Superabrasive покрывает транспортные расходы по доставке машины в Superabrasive (или в авторизованный сервисный центр) и ее возврат заказчику (в пределах 48 штатов). Если транспортные расходы покрываются компанией Superabrasive, то они должны быть согласованы и одобрены заранее. По истечении данного срока транспортные расходы по доставке в Superabrasive и обратно идут уже за счет клиента. Гарантия Superabrasive заканчивается через два года с момента поставки и получения товара конечным заказчиком или через 600 часов работы машины в зависимости от того, что наступит раньше. Superabrasive не несет ответственности за дефекты, которые возникли уже после доставки товара и нахождения уже во владении покупателя. Более того гарантия не распространяется на естественный износ и старение. Изнашиваемые части не подлежат гарантии. Superabrasive не несет ответственности за дефекты возникшие в результате использования неоригинальных частей.

Гарантия считается недействительной, если покупатель не соблюдает план техобслуживания, обозначенный в руководстве по эксплуатации и гарантийном талоне.

Гарантия не действует, если покупатель сам ремонтирует товары, или осуществляет их ремонт в не авторизованном Superabrasive центре. Гарантия Superabrasive не распространяется на дефекты, возникшие в результате неправильного техобслуживания, эксплуатации, ремонта покупателем, или каких-либо изменений на машине без предварительного согласования с Superabrasive. Гарантия также не распространяется на любые изменения и техобслуживания товара выполненные третьими сторонами. Гарантия недействительна на дефекты, возникшие в результате использования неоригинальных частей. Замененные дефектные части должны быть возвращены Superabrasive. Если такие дефектные части заменяются в течение гарантийного периода, то транспортные расходы покрываются Superabrasive. В случае гарантийных претензий, когда Superabrasive не признает дефект гарантийным, заявитель претензии должен будет компенсировать Superabrasive расходы на трудозатраты, стоимость материалов и транспортные расходы.

Права по данной гарантии не передаются, гарантия действует только для владельца продукции или покупателя.

ПРАВИЛА ВОЗВРАТА МАШИН LAVINA®S

Машины Lavina®S могут быть возвращены, с учетом следующих условий:

Ни в коем случае, машина не должна быть возвращена Superabrasive Inc. для возмещения или ремонта без предварительного согласования. Пожалуйста, свяжитесь с Superabrasive Inc. или с местным дистрибьютором для авторизации и выдачи номера разрешения на возврат. Этот номер вместе с серийным номером машины должны присутствовать на всех упаковках и корреспонденции. Машины, возвращенные без предварительного согласования, остаются собственностью отправителя, и Superabrasive Inc. не несет ответственности за них. Машины не будут подлежать гарантии после 90 дней от даты выставления счета.

Все возвраты должны быть отправлены с оплаченной доставкой. Все возвращенные продукты могут быть обменены на другое оборудование или детали эквивалентной стоимости в долларах. Если машины не обмениваются, от их стоимости взимается пятнадцать процентов операционного сбора за возврат продукта (15%).

Содержание

ГАРАНТИЯ И ВОЗВРАТОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**..... 4

Производитель	ОШИБКА! Закладка не определена.
Общее описание	ОШИБКА! Закладка не определена.
Характеристики машины	4
Основной дизайн LAVINA® LB36G-S	4
Условия окружающей среды	ОШИБКА! Закладка не определена.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ..... 6

Рекомендации по применению.	ОШИБКА! Закладка не определена.
Запрещенное использование	ОШИБКА! Закладка не определена.
Подготовка к работе	6
Защитные устройства	6
Функции задержки	6
Безопасное использование.....	6
Безопасность по пропану	7
Пожаробезопасность.....	7
Выбросы	7
Информация об опасностях	7
Местные агентства и	ОШИБКА! Закладка не определена.
Предписания.....	ОШИБКА! Закладка не определена.
Остаточные риски	ОШИБКА! Закладка не определена.
Перед началом работы.....	ОШИБКА! Закладка не определена.
Управление машиной	ОШИБКА! Закладка не определена.
После завершения работы	ОШИБКА! Закладка не определена.
Рабочая зона	ОШИБКА! Закладка не определена.
Средства индивидуальной защиты (СИЗ).....	8
Тестирование.....	ОШИБКА! Закладка не определена.
Оператор	ОШИБКА! Закладка не определена.
Пропановые цилиндры	ОШИБКА! Закладка не определена.
Заправка цилиндров	ОШИБКА! Закладка не определена.
Хранение цилиндров.....	ОШИБКА! Закладка не определена.
Транспортировка цилиндров	10

3. ОБРАБОТКА И ТРАНСПОРТИРОВКА 11

Регулировка ручки	ОШИБКА! Закладка не определена.
Подъем	ОШИБКА! Закладка не определена.
Хранение	ОШИБКА! Закладка не определена.
Предварительные проверки	ОШИБКА! Закладка не определена.
Блок управления расходом воды	ОШИБКА! Закладка не определена.
Регулировка и установка инструментов.....	ОШИБКА! Закладка не определена.
Панель управления	ОШИБКА! Закладка не определена.
Пуск машины	ОШИБКА! Закладка не определена.
Управление машиной	ОШИБКА! Закладка не определена.
Остановка машины	ОШИБКА! Закладка не определена.
Общее изображение в разобранном виде LAVINA® LB36G-S (рис.5.1)	15
Верхняя крышка в разобранном виде 1 LAVINA® LB36G-S 1 (рис.5.2)	15
Планетарный привод в разобранном виде LAVINA® LB36G-S	15
Нижняя крышка и держатель инструмента в разобранном виде LAVINA® LB36G-S 15	15
Приводной ремень в разобранном виде LAVINA® B36G-S	16

Верхняя крышка в разобранном виде 2 LAVINA® LB36G-S T	
Каретка в разобранном виде 1 LAVINA® LB36G-S	16
Пластина двигателя в разобранном виде LAVINA® LB36G-S.....	16

6. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ОСМОТР 18

Примечание	ОШИБКА! Закладка не определена.
Механические части	ОШИБКА! Закладка не определена.
Чистка.....	ОШИБКА! Закладка не определена.
Почасовая проверка	ОШИБКА! Закладка не определена.
Ежедневная проверка.....	ОШИБКА! Закладка не определена.
Проверка и замена после первых 8 часов работы	ОШИБКА! Закладка не определена.
Проверка и замена каждые 50 часов работы..	ОШИБКА! Закладка не определена.
Проверка и замена каждые 200 часов работы	ОШИБКА! Закладка не определена.
Проверка и замена каждые 400 часов работы	ОШИБКА! Закладка не определена.
Проверка и замена каждые 1000 часов работы..	ОШИБКА! Закладка не определена.

Пылесос	ОШИБКА! Закладка не определена.
Утечка воды.....	ОШИБКА! Закладка не определена.
Электрическая система	19

7. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК 20

7.1 Двигатель	20
7.2 Проверка и замена масла.....	20
7.3 Разборка/сборка передней крышки	21
7.4 Разборка/сборка двигателя	22
7.5 Замена сцепления.....	23
7.6 Натяжение и замена ремня вентилятора	24
7.7 Отделение головки от каретки.....	24
7.9 Натяжение и замена планетарного ремня.....	26
7.12 Проверка натяжения основного ремня	28
7.13 Проверка натяжения ремня вентилятора.....	28
7.14 Проверка и натяжение приводного ремня.....	29
7.15 Замена блоков шкива	30
7.16 Монтаж ремня.....	31

8. УТИЛИЗАЦИЯ 31**9. КОНТАКТЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**..... 31**10. ЗАПЧАСТИ**..... 32**ВЗРЫВ-СХЕМЫ**..... Ошибка! Закладка не определена.

10.1 LAVINA® B36G-S Основные части	32
10.2 LAVINA® B36G-S Части верхней крышки 1.....	33
10.3 LAVINA® B36G-S Части планетарного привода	33
10.4 LAVINA® B36G-S Части нижней крышки и держателя инструментов	34
10.5 LAVINA® B36G-S Части приводного ремня	34
10.6 LAVINA® B36G-S Части верхней крышки	35
10.7 LAVINA® B36G-S Части каретки.....	35
10.8 LAVINA® B36G-S Части основной пластины двигателя	36
10.9 LAVINA® B36G-S Части двигателя.....	37

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное руководство предназначено для оператора машины Lavina®LB36G-S, управляющего техникой, а также для всех, кто связан с эксплуатацией или обслуживанием машины. Мы рекомендуем Вам очень внимательно прочитать инструкции и строго им следовать. Руководство содержит информацию о сборке, использовании, обслуживании, установке и хранении вашей машины Lavina® LB36G-S для шлифовки и полировки пола.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Компания Superabrasive была основана в 1987 году, как производитель высококачественных алмазных инструментов для каменной и бетонной промышленности. Сегодня Superabrasive является одной из ведущих компаний в мире в области производства алмазных инструментов и оборудования для шлифовки пола. В Superabrasive, мы стремимся предоставить для наших клиентов самые лучшие решения, и дать им возможность работать более эффективно.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Машина Lavina® LB36G-S (рис. 1.1) представляет собой трехдисковую машину, которая может быть использована как для сухого, так и для влажного применения. Для большей эффективности инструменты работают на высоких оборотах и полном контакте с обрабатываемой поверхностью. Скорость передвижения оператора также влияет на результат полировки. Оператор должен избегать любого препятствия (высоких или низких мест), с которыми могут контактировать инструменты при обработке поверхности. Для достижения наилучших результатов, используйте только инструменты, которые изготовлены или рекомендованы компанией Superabrasive и ее дистрибьюторами.

⚠ WARNING Машина Lavina®S изготовлена и оснащена только для применения в вышеуказанных областях! Каждый другое использование может содержать риск для участвующих лиц.

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ

Машина Lavina® LB36G-S состоит из двух основных секций:

ОСНОВНОЙ ДИЗАЙН МАШИНЫ LAVINA® LB36G-S

- **Две основных секции компонентов это конструкция и головка.**

Ручка на раме регулируется по высоте и позволяет оператору работать в правильном рабочем безопасном положении.

- **Галогенные прожектора** позволяют оператору работать в темных участках.

⚠ WARNING Существующая система освещения не заменяет верхнее соответствующее освещение.

- **Бак пропана** установлен в держателе на задней стороне рамы.
- **Панель управления** (рис.1.3) установлена наверху рамы и на ней находятся переключатели, которые позволяют запускать/останавливать двигатель, применять электромагнитное сцепление и управлять машиной.
- **Двигатель Kawasaki FS481V** с электрическим сцеплением установлен на основную плиту конструкции и приводит в движение три головки с системой ремней.

Бак с водой размещен в держателе в центре машины над пропановым двигателем, таким образом, что вес воды не оказывает никакого влияния на работу машины.

Вес рамы равномерно распределен на колеса.

Электрический насос разбрызгивает воду через передний распылитель.

- **Планетарная головка** приводится в действие вторым плоским ремнем.
- **Самовыравнивающийся ограничитель** для обеспечения контакта с рабочей поверхностью на протяжении всего времени независимо от высоты инструмента.

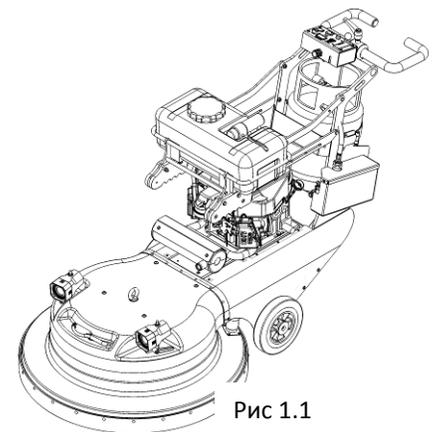


Рис 1.1

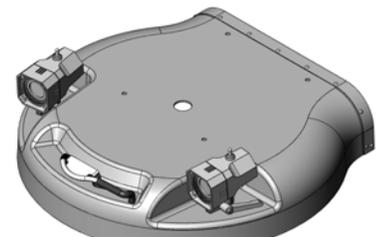


Рис. 1.3

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Диапазон температур для работы машины Lavina® LB36G-S на открытом воздухе колеблется между 41°F и 86°F или 5°C и 30°C. Никогда не используйте машину Lavina® S во время дождя или снега при работе на открытом воздухе. При работе в закрытом помещении, всегда работайте с машиной в хорошо - проветриваемых помещениях.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЫЛЕСОСА

Машина Lavina® LB36G-S оснащена системой с пылесобирающим вентилятором и вакуумным мешком пылесборником.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Lavina® B36G-S		
Двигатель	Kawasaki FS481V	
Мощность двигателя	603cc	
Питание	13.2 кВт/3600 об/мин	18 HP/3600 об/мин
Держатель инструмента	1666-3000 об/мин	
Двигатель	2000-3600 об/мин	
Рабочая ширина	914.4 мм	36"
Диаметр инструмента	3 x 355.6 мм	3 x 14"
Вес	280 кг	617.3 фунтов
Применение	Сухое и мокрое	
Вакуумная система	Пылеотделитель с вакуумным мешком	
Емкость бака для воды	20 л	5.2 галл
Подача воды	Вперед с помощью насоса	
Пропановый бак	Алюминиевый бак с отводом пара	
Емкость пропанового бака	9 кг	20 lbs
Машина LxWxH	2000x950x1122 мм	78.7"x37.4"x44.2"
Упаковка на подставке LxWxH	2050x1060x1290 мм	80.7"x41.7"x50.8"
Упаковка решетка LxWxH	2050x1060x1350 мм	80.7"x41.7"x53.1"

КОЛЕБАНИЯ

Колебания машины находятся в пределах границ директив и согласно стандартам Европейского Союза, когда Lavina® LB36G-S работает с рекомендуемыми инструментами и в нормальных условиях.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ ЗВУКА

Распространение звука находится в пределах границ директив и согласно стандартам Европейского Союза, когда Lavina® LB36G-S работает с рекомендуемыми инструментами и в нормальных условиях. Однако, как отмечалось ранее, оператор должен носить защитные наушники.

ДАнные НА ЭТИКЕТКЕ

Данные на этикетке содержат требуемую мощность кВт и кол-во оборотов в минуту (необходимы для эксплуатационных целей); вес (необходимо для транспортировки); год производства и серийный номер (необходимы для проведения техобслуживания).

ОБСЛУЖИВАНИЕ КЛИЕНТОВ

Для получения помощи и технической поддержки свяжитесь с местным дистрибьютором или Superabrasive Inc., позвонив по телефону 1-800-987-8403 или посетите наш сайт: www.superabrasive.com, где вы можете скачать копию этого руководства.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**  **WARNING**

Машина Lavina® LB36G-S разработана для полировки и чистки гладких поверхностей. Машина предназначена для сухого и влажного использования, но не для мокрых поверхностей. Конструкция машины оснащена пылесобирающим вентилятором и вакуумным мешком.

- Эти устройства защитят оператора и/или других лиц от возможных травм. Не устраняйте их. Напротив, перед использованием машины, пожалуйста, убедитесь, что все защитные устройства установлены и функционируют правильно.
- Система мониторинга выбросов Envirogard

ЗАПРЕЩЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ  **WARNING****Машина не должна использоваться:**

- Для применений, отличающихся от тех, которые перечислены в разделе Общее описание.
- В условиях окружающей среды, которые:
 - Обладают риском взрыва
 - Обладают высокой концентрацией в воздухе порошков или масляных субстанций
 - Обладают риском пожара
 - Отличаются ненастными условиями
 - Обладают электромагнитным излучением
 - В домах престарелых, больницах, детских садах, и т.д.
 - В местах, где посторонние плитки или другие объекты мешают правильному использованию машины
 - В помещениях без надлежащей вентиляции

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**Убедитесь, что:**

- Вы закрыли рабочую область, так, чтобы никакой человек, незнакомый с работой машиной, не мог войти в данную область.
- Пластины и инструменты монтированы на машину надлежащим образом.
- Все части в машине на месте.
- Машина установлена в вертикальном рабочем положении.
- Защитные устройства работают надлежащим образом.

ФУНКЦИИ ЗАДЕРЖКИ

- Функции задержки машины следующие:
 - Переключатель для остановки двигателя
 - Кнопка для остановки полировки
 - Закрытие пропанового бака

БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Машина LAVINA® LB36G-S спроектирована таким образом, чтобы исключить все риски связанные с ее использованием. Тем не менее, невозможно исключить рисков, которые могут произойти при аварии машины. Неквалифицированный или непроинструированный оператор может быть причиной остаточных рисков. Такие риски как:

- Риски позиции, связанные с неправильным рабочим положением оператора
- Риски запутывания, связанные с не использованием рабочей одежды
- Риски обучения, связанные с отсутствием подготовки к эксплуатации

Примечание: Для того чтобы уменьшить все последствия вышеперечисленного - упомянутые риски, мы советуем, чтобы операторы машины всегда следовали инструкциям в руководстве.

ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА  **WARNING**

- Машина оснащена несколькими защитными устройствами включающими следующее:
 - Защитная юбка и кожух для защиты пластин инструмента.
 - Передний спойлер защитной передачи.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПО ПРОПАНУ

- Пропан - легковоспламеняющийся газ, пары которого более тяжелые, чем воздух. Как и в случае с горючим, пропан может взорваться, если надлежащие предостережения не учтены. Пропан обладает специфическим запахом, который распознается даже при очень низких концентрациях. Это помогает в идентификации утечек, даже когда они незначительные.
- Осведомленность и основные меры безопасности требуются при работе с пропаном. Пока эти меры предосторожности соблюдаются, риск незначителен. Несоблюдение мер безопасности влечет за собой неоправданный риск.
- Самые две большие опасности для машин, работающих на пропане:

- **Отравление угарным газом:** Это самый часто упоминаемый случай, связанный с использованием напольных машин работающих на пропане, который возникает из-за чрезмерного выброса отработавших газов. Признаки - головная боль, головокружение и тошнота. Причина чрезмерного выброса кроется в двигателях с плохим техобслуживанием, обычно такие двигатели с загрязненными воздушными фильтрами и машинах, которые эксплуатируются в тесных помещениях без надлежащей вентиляции. Другая причина кроется в нестандартных недорогих машинах, на которых отсутствует контроль выбросов и ненадлежащим образом установленное оборудование для карбюрации.

- **Цилиндры, переполненные топливом:** Практически все инциденты, связанные с огнем являются результатом непроверенных баков на предмет заполнения, что совсем неблагоприятно, ненужно и опасно.

ПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТЬ

- При использовании пропана возникает потенциальная опасность пожара или взрыва, поэтому примите надлежащие меры пожарной безопасности.

Пожар: Возможность возникновения огня из-за утечки паров сжиженного углеводородного газа или выпуска из топливных цилиндров или оборудования для карбюрации.

Взрыв: Концентрация паров сжиженного углеводородного газа или их наличие в тесных запрещенных помещениях может стать причиной возгорания и взрыва.

Пропан подвержен взрыву в результате расширения паров кипящей жидкости.

ВЫБРОСЫ

- Все напольные машины, работающие на пропане, производят выбросы. Большинство из них безопасны, но некоторые могут быть очень опасными и даже смертельно опасными. Самую большую угрозу представляет собой угарный газ (CO), при концентрации угарного газа 3,000 частей на миллион при воздействии в течение 30 минут наступает летальный исход. Угарный газ - невидимый, бесцветный газ без запаха, образуется в результате неполного сгорания углеводородного сырья (такого как бензин, древесина, уголь, пропан, нефть и метан).

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОПАСНОСТЯХ

- **Справочный листок безопасности для пропана** должен быть отправлен во все места, где будет использоваться пропан. Поскольку пропан имеет специфический запах, он уже легко обнаруживается даже при концентрации нескольких частиц на миллион, что намного ниже его предельно допустимого

воздействия при концентрации 1000 частей на миллион.

Если Вы чувствуете запах пропана при эксплуатации машины, то предпринимайте следующие меры:

Остановите двигатель:

1. Потяните дроссель в позицию остановки (если есть) или поверните переключатель в позицию ВЫКЛ.
2. Закройте клапан обслуживания на пропановом цилиндре.
3. Переместите напольную машину в хорошо вентилируемое помещение.
4. Снимите цилиндр с машины и вынесите его на улицу.
5. Если наблюдается протечка цилиндра, обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую одобренную организацией DOT для определения причины утечки и последующего ремонта (самим ремонт производить нельзя).

При возникновении огня во время эксплуатации машины предпринимайте следующие меры:

1. Остановите двигатель: потяните дроссель в позицию остановки (если есть) или поверните переключатель в позицию ВЫКЛ.
2. Если возможно, закройте клапан обслуживания на пропановом цилиндре. Будьте осторожны, не обожгитесь.
3. Если возможно вынесите машину на улицу. Если невозможно, переместите ее в хорошо вентилируемое помещение подальше от огнеопасных материалов.
4. Не пытайтесь погасить пламя от утечки газа. Если Вы так сделаете, то газ только разрастется и будет повторное возгорание. Попытайтесь остановить огонь путем закрытия подачи газа.
5. Перед повторным использованием проведите инспекцию машины и цилиндра.

МЕСТНЫЕ АГЕНСТВА И ПРЕДПИСАНИЯ

- **NFPA (национальное агенство по пожарной безопасности)**

При работе с машинами на пропане необходимо соответствие с определенными нормативами по безопасности.

Национальное агенство по пожарной безопасности (NFPA) "Стандарт по хранению и обработке сжиженного газа"

является соответствующим органом по безопасному использованию пропана. Копия данной публикации находится в NFPA в Куинси, Массачусетс (1-800-334-3555). Среди его нормативов, NFPA #58 предписывает, чтобы весь персонал, задействованный в обработке пропанового газа, был обучен на предмет обработки пропана и рабочим процессам. Согласно данному нормативу должно быть письменное свидетельство от работодателя или администратора тренинга, подтверждающее прохождение обучения. Хотя это больше относится к тем, кто заполняет и транспортирует жидкий пропановый газ. Организация Oupx Environmental Solutions (Оникс экологические решения) рекомендует, чтобы операторы напольных машин на пропане в общественных местах также проходили обучение и получали сертификаты.

Относительно эксплуатации напольного оборудования работающего на пропане, даже в публикации NFPA 58 8-4.5 написано, что "эти машины разрешается использовать в зданиях часто посещаемых общественностью, включая время, когда в зданиях находятся люди," организация Oupx Environmental Solutions (Оникс экологические решения)

предлагают использование, когда заполненность рабочей области минимальна.

- **CARB / EPA (Калифорнийский совет по охране воздушных ресурсов/Агентство охраны окружающей среды)**

Организации CARB и EPA также устанавливают ограничения по двигателям, работающим на пропане на открытом воздухе, но CARB/EPA не дает подтверждения, что двигатели безопасны в закрытом помещении.

- **CGA (Канадская газовая ассоциация)**

Канадская газовая ассоциация (CGA) устанавливает предел угарного газа в выхлопном потоке в размере 1500 частей на миллион.

- **OSHA (Организация по технике безопасности и гигиене труда)**

Для машин, работающих на пропане в закрытом помещении, организация OSHA устанавливает предел угарного газа в атмосферном воздухе в размере 50 частей на миллион за средний 8-часовой период времени (средневзвешенная по времени концентрация) и 800 частей на миллион в выхлопном потоке.

- **DOT (Транспортный департамент)**

DOT устанавливает нормативы по безопасности топливных цилиндров, включая те, которые установлены на напольных машинах работающих на пропане.

- **Местные агентства**

Местные правоохранительные агентства, такие как местные пожарные инспекции, перед выдачей разрешения на использования некоторого оборудования полагаются на независимые лаборатории тестирования, такие как UL и CGA. Эти лаборатории тщательно испытывают оборудование и дают свое подтверждение только по результатам строго тестирования. Даже если данное подтверждение не требуется для правоохранительных агентств, оно в дальнейшем заверяет оператора, в том, что он работает с безопасным оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы уменьшить все последствия вышеупомянутых рисков, мы рекомендуем операторам машин в любом случае строго следовать инструкциям в данном руководстве.

ОСТАТОЧНЫЕ РИСКИ WARNING

Во время нормальной эксплуатации и циклов технического обслуживания, оператор подвергается воздействию нескольких остаточных рисков, которые не могут быть устранены из-за специфики выполняемого процесса.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ WARNING

- Рабочая зона должна быть чистой от любого мусора или объектов.
- В первое время оператор должен всегда читать руководство и обращать внимание на все инструкции по технике безопасности.
- Все пропановые соединения и кабели должны быть осмотрены на предмет возможных повреждений.
- Выполняйте общие ежедневные проверки и осмотр машины перед каждым использованием.
- Всегда проверяйте защитные устройства.
- Машина должна быть чистой.
- Никогда не работайте на машине в дождь!
- Убедитесь, что все детали на месте, особенно после транспортировки, ремонта или обслуживания.
- Перед заполнением резервуара водой убедитесь, что машина не работает.

- Перед включением машины убедитесь, что корпус находится на полу, машина НЕ ДОЛЖНА находиться в вертикальном положении при включении!!

УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ WARNING

- При управлении машиной Lavina® LB36G-S, убедитесь, что вокруг машины кроме Вас нет никого.
- Никогда не оставляйте машину без присмотра во время работы.
- Шланг для воды должен свободно перемещаться и быть без дефектов.
- Убедитесь, что пол, на котором Вы работаете, достаточно ровный. Если это не так, это может привести к повреждению машины.

ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ РАБОТЫ

- Хорошо очистите машину и окружающую ее территорию.
- Опорожните и очистите резервуар для воды.
- Храните машину в безопасном месте.
- Пропановые баллоны храните всегда вне помещения снаружи отдельно от машины.

РАБОЧАЯ ЗОНА WARNING

- Убедитесь в том, что люди или транспортные средства не окажутся в рабочей зоне.
- Избегайте того, чтобы кабели и шланги не находились на Вашем пути.
- Всегда проверяйте пол на наличие мусора.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗ) WARNING

- Всегда надевайте защитную обувь при работе с машиной.
- Всегда надевайте защитные наушники при работе с машиной.
- Весь персонал, в непосредственной близости от рабочей зоны должен носить защитные очки с боковыми щитками.
- Всегда надевайте защитные перчатки при смене инструмента.
- Всегда надевайте одежду, подходящую для рабочей среды.
- Всегда носите бейджик Индикаторы Угарного газа в качестве дополнительной предосторожности.
- Пластмассовый индикатор содержит цветную кнопку индикатор, которая темнеет в присутствии угарного газа. Степень темноты кнопки индикатора обозначает уровень угарного газа в окружающей атмосфере. Срок службы большинства бейджиков индикаторов около 30 дней в зависимости от концентрации загрязнителей, влажности и температуры.

ТЕСТИРОВАНИЕ WARNING

- Есть большое количество инструментов, предлагаемых на рынке, чтобы проверить на токсичные газы. Но для проверки выхлопных выбросов из напольных машин на пропане подходят только инструменты, разработанные для прочтения угарного газа из двигателей внутреннего сгорания.
- Некоторые инструменты используются для прочтения “атмосферного воздуха” и они могут быть повреждены, если их использовать для прочтения в глушителе или выхлопной трубе. Отбор надлежащего инструмента является важной частью соответствия требованиям тестирования.
- Вообще говоря, инструменты способные к прочтению частиц на миллион в диапазоне от 0 до 1000 являются

подходящими для прочтения атмосферного воздуха (воздуха в зоне дыхания оператора). Инструменты для тестирования угарного газа в выхлопе должны быть способны прочитывать от 0 до, по крайней мере, 2000 частей на миллион и должны быть сертифицированы производителем для данных целей.

- Некоторые инструменты и системы используются для следующих целей:
- 1) Мониторинг воздуха окружающей среды
 - DRAGER 190: выпускается компанией Drager
 - Система газоанализации SENSIDYNE с индикаторными трубками YB-11038 Sensidyne
 - Система газоанализации DRAGER с индикаторными трубками YB-4620 Drager
 - GAS-TECH Model CO-95
 - ENERAC POCKET 60: выпускается компанией Energy Efficiency System
 - 2) Анализаторы выхлопа из двигателей
 - Газоанализатор HORIBA
 - Анализатор горения ENERAC 2000
 - ENERAC POCKET 60
 - 3) Устройства регистрации данных
 - Регистратор данных модель STX-70 выпускается компанией INDUSTRIAL SCIENTIFIC CORP. MODEL CO MONITOR
 - Регистратор данных BIOSYSTEMS INC. "TEXILOG"

Все инструменты, используемые для тестирования, должны быть калиброваны с промежутками времени рекомендуемые производителем. Монитор, номер модели и дата калибровки будут зарегистрированы со всеми результатами испытаний.



WARNING

ОПЕРАТОР

- Оператор должен знать рабочую окружающую среду машины.
- Только один оператор за один раз может работать с машиной.
- До начал работы с машиной оператор должен быть надлежащим образом обучен и инструктирован.
- Оператор должен понимать все инструкции в данном руководстве.
- Оператор должен понимать и интерпретировать все чертежи и проекты в данном руководстве.
- Оператор должен знать все санитарно-гигиенические нормы и правила безопасности в отношении эксплуатации машины.
- У оператора должен быть опыт в шлифовании полов.
- Оператор должен знать, что делать в случае аварии.
- У оператора должны быть соответствующие технические знания и подготовка.
- Предполагается, что оператор будет управлять машиной с должной степенью ответственности и, соблюдая все правила безопасности. Они ответственны за надлежащую обработку и хранение пропановых цилиндров, идентификацию потенциальных опасностей связанных с их работой и предотвращения этих опасностей в любое время.



ПРОПАНОВЫЕ ЦИЛИНДРЫ **WARNING**

- Пропановые цилиндры сделаны из алюминия или стали. Мы рекомендуем алюминиевые, потому что они легче и не подвержены ржавчине. На напольной машине, работающей на пропане, используется цилиндр 4E240. Его номинальный объем составляет 20 фунтов, и это обозначение относится к модели цилиндра. Фактический объем цилиндра, достигаемый во время заполнения, может быть меньше чем,

равный, или немного больше 20 фунтов. Используйте только цилиндры, одобренные такими организациями как UL, CTC/DOT .

- Пропановый цилиндр, используемый на напольных машинах, представляет собой моторный топливный цилиндр предписанный департаментом транспорта. В отличие от обычных 20 фунтовых решетчатых наружных цилиндров (которые запрещены для использования на напольных машинах для пропана), моторный топливный цилиндр оснащен несколькими системами безопасности для того чтобы обеспечивать Вашу безопасность на протяжении всего времени.
- Существует два типа моторных топливных цилиндров:
 - Жидкие
 - Паровые
- Жидкие цилиндры используются на больших транспортных средствах, таких как грузоподъемники. Данные машины оснащены специальными испарительными карбюраторами, что позволяет пропану переходить из жидкого состояния в состояние газа, прежде чем быть сожженным в камере сгорания.
- Паровые цилиндры используются на маленьких машинах, например на напольных машинах, работающих на пропане. Вакуум, образованный двигателем протягивает пар пропанового газа через топливную систему.
- Напольные машины на пропане не оснащены системой испарения и поэтому замерзнут, если ввести жидкий пропан в них. Необходимо обращать особое внимание на то, чтобы ни жидкие, ни паровые цилиндры не были переполнены.

ЗАПРАВКА ЦИЛИНДРОВ



WARNING

- Надлежащее заполнение пропановых цилиндров является очень важным моментом, требующим особого внимания. Пропановые цилиндры должны заполняться только компетентными дилерами пропана.
- Очень важный момент - пропановые цилиндры должны заполняться не более чем на 80% от их номинального объема. Другие 20%, что составляет примерно 4" (10 см) от крышки цилиндра называют пространством пара или свободным пространством над продуктом. Этот пар может быть сжат без открытия предохранительного клапана и выпуска газа в зону вокруг цилиндра. Если не будет свободного пространства для расширения топлива, то предохранительный клапан откроется и выпустит пропановый газ в атмосферу. Это очень опасная и нестабильная ситуация, так как всегда существует вероятность, что достаточное количество выпущенного газа опустится на пол и вступит в контакт с факелом от печи, водонагревателем или другими источниками возгорания. Пропан превращается в газ при -44° F (-42° C). При попадании на незащищенную кожу пропановый газ или жидкий пропан могут вызвать обморожение.
- Перед началом использования согласно инструкциям производителя все новые цилиндры должны быть вентилированы и избавлены от воздуха. Никогда не опорожняйте пропановые цилиндры в закрытом помещении.

ХРАНЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ



WARNING

- Если пропановый цилиндр не используется, то он должен храниться всегда снаружи в вертикальном

положении в безопасном устойчивом к внешним воздействиям стальном шкафу с отверстиями. Этот шкаф может быть расположен рядом со зданием, но на расстоянии, по меньшей мере, 5 футов (1,5 метров) от ближайшего открытого пространства здания (двери или окна), всегда вдали от тепла и прямого солнечного света.

- Не устанавливайте шкаф около лестницы или уличного лифта, так как выходящий пропановый газ может найти более низкий уровень, поскольку он тяжелее воздуха, и попасть, таким образом, в подвал здания. Не храните цилиндры полные или пустые внутри здания или транспортного средства. Хотя маловероятно, что пропан выйдет из цилиндра, тем не менее, если это произойдет, пар сможет вступить в контакт с источником воспламенения, таким как искра от электроприбора или другого прибора, и вызвать вспышку огня.
- При обработке и транспортировке пропановых цилиндров не курите, и не используйте приборы с открытым пламенем.

опасность. Не роняйте и не ударяйте цилиндры об острые предметы.

- Пропановые цилиндры имеют прочную конструкцию, но ряд сильных толчков может все-таки вызвать повреждение.
- Примите во внимание, что любой заполненный цилиндр всегда считается полным в независимости от количества пропанового газа в нем. Это связано с тем, что если вся жидкость испарилась, в цилиндре все равно остается некоторое количество пара пропанового газа. Поскольку остатки топлива также легко воспламеняемы, то пустые цилиндры должны обрабатываться с той же тщательностью, как и цилиндры, заполненные жидким пропаном на 80%. Пропановый цилиндр считается пустым только в одном случае, когда он еще новый и ни разу не заполнялся пропаном.
- При транспортировке напольных машин, пропановый цилиндр должен быть закреплен на машине, а сама машина надежно закреплена на транспортном средстве.
- Конечно, запасные цилиндры должны быть всегда закреплены в вертикальном положении.

ТРАНСПОРТИРОВКА ЦИЛИНДРОВ



- При транспортировке цилиндров к дилеру пропана, убедитесь, что цилиндры надежно закреплены и находятся в вертикальном положении с закрытым предохранительным клапаном.
- Цилиндр, мотающийся в кузове и натыкающийся на различные предметы, представляет собой большую

3. ОБРАБОТКА И ТРАНСПОРТИРОВКА

РЕГУЛИРОВКА РУЧКИ

Ручка на раме регулируется по высоте и позволяет оператору работать в правильном безопасном рабочем положении. Для смены инструмента поверните ручку в вертикальное положение (рис. 3.1, рис. 3.2, рис. 3.3). Выберите подходящее вертикальное положения для легкого перемещения машины (рис. 3.3).



Рисунок 3.2

Рисунок 3.3

ПОДЪЕМ

Для подъема машины нужно три ремня. Один ремень зацепляется в рым-болте рабочей головки, а два других в прорезях конструкции (рис. 3.4) (рис. 3.5). Длина ремней должна быть рассчитана таким образом, чтобы их концы соединялись на одной линии выше оси колес. Рым-болт и конструкция машины рассчитаны только на вес машины. Не поднимайте никаких других тяжестей на машине. Используйте всегда грузоподъемное оборудование, рассчитанное на 350 кг (770 lbs) или более.

Рисунок 3.1

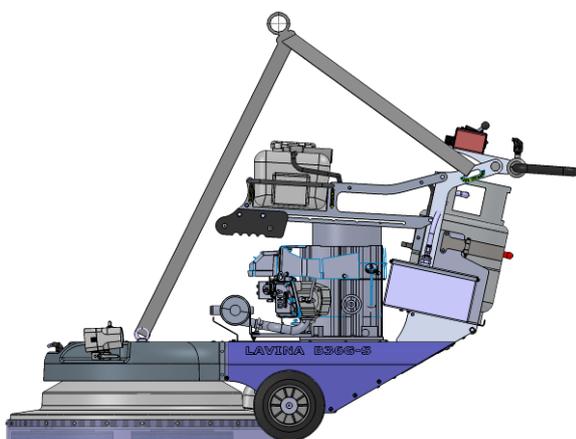


Рисунок 3.4



Рисунок 3.5

ХРАНЕНИЕ

Храниться и транспортироваться машина LAVINA® LB36G-S должна всегда в сухом месте. Никогда не перевозите машину LAVINA® LB36G-S незащищенной; она может быть повреждена, при незащищенной транспортировке во время дождя или снега.

⚠ WARNING Если при хранении машины температура опускается до или ниже 32F (or 0° C), то Вы должны спустить воду из системы следующим образом:

- Вытащите шланг из бака (Рис.3.5) and (Рис.3.6).
- Разделите два кабеля шнура питания водного насоса (Рис.3.7).
- Снимите бак (Рис.3.8)



Рисунок 3.6

Рисунок 3.7

Рисунок 3.8

Рисунок 3.5

4. УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Проверьте участок работы, как описано в инструкции по технике безопасности. Для влажного использования, заполните резервуар для воды и проверьте, чтобы инструмент был монтирован согласно инструкциям. Убедитесь, что вакуумный мешок пустой и установлен надлежащим образом.

Убедитесь, что воздушный фильтр на крышке двигателя чистый. Он должен чиститься каждый час.

Проверьте уровень масла в двигателе – отвинтите щуп для проверки уровня масла. Убедитесь, что бак полный (см. также “Хранение пропановых баков”).

БАК и ТОПЛИВОПРОВОДА – Проверьте, что никакие провода не повреждены и не имеют признаков износа, таких как трещины или коррозия. Вверните медный фитинг топливопровода в клапан обслуживания бака и затяните только вручную. Данное соединение **ДОЛЖНО** быть безопасным, потому что внутри клапана обслуживания есть еще предохранительный клапан, который откроется только, если медный фитинг топливопровода **ПОЛНОСТЬЮ** войдет в клапан обслуживания.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАСХОДОМ ВОДЫ

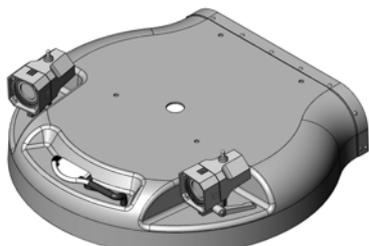


Рисунок 4.1

Оператор может включить передний распылитель воды (Рис.4.1) нажав кнопку

"PUMP" ("НАСОС") на панель управления.

РЕГУЛИРОВКА И УСТАНОВКА ИНСТРУМЕНТОВ

После выбора нужного инструмента (Рис.4.2), убедитесь, что там осталось достаточно материала связующего алмазы. Вставьте инструмент в держатель в коаксиальное положение (Рис.4.3) и закрутите натяжную гайку

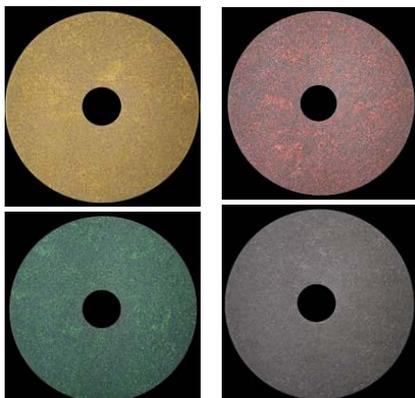
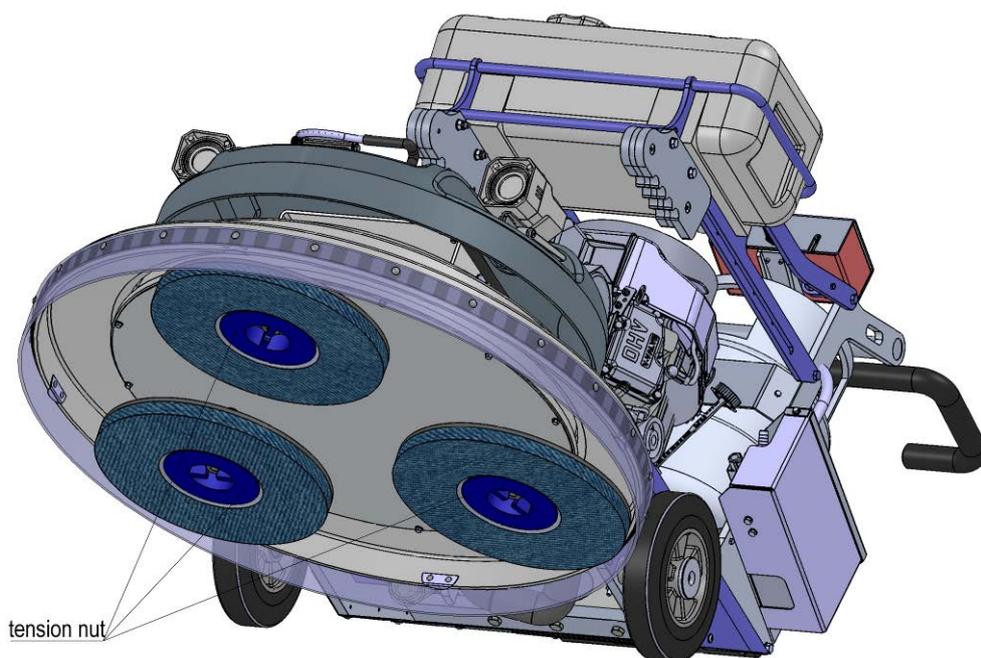


Рисунок 4.3



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

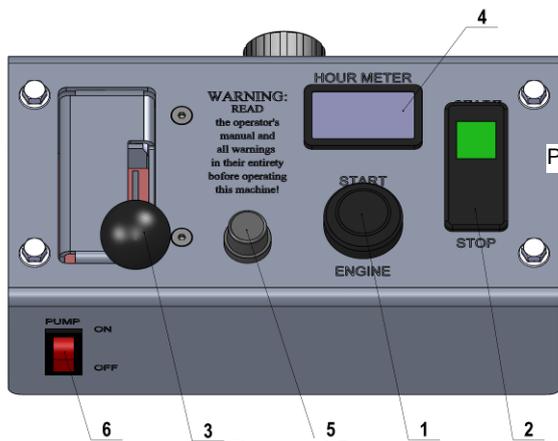


Рисунок 4.5

1 Переключатель двигателя Старт/Стоп Для запуска двигателя поверните кнопку полностью направо (сделайте контакт), для остановки двигателя поверните кнопку полностью налево.

2 Сцепление Старт/Стоп Старт электронно активирует вращение шлифовальных пластин; игатель от шлифовальных головок.

3 Дроссель Продвиньте вперед для ускорения

4 Цифровой индикатор об.в мин./индикатор рабочих часов При работе двигателя он показывает число оборотов в минуту, см. таблицу, чтобы знать число оборотов инструмента. Когда двигатель не работает, он указывает на отработанные часы.

В качестве напоминания для замены масла счетчик метров начнет мигать между 48-52 часами

5 Предохранитель 30 А для

Об./мин двиг.	Об/мин.инс тр.
2000	1630
2100	1715
2200	1796
2300	1878
2400	1959
2500	2040
2600	2120
2700	2200
2800	2285
2900	2367
3000	2450
3100	2530
3200	2612
3300	2694
3400	2775
3500	2857
3600	2940

электросистемы

6 Переключатель водного насоса Когда водный насос работает светится оранжевым.

ПЫЛЕСБОРНИК



Рисунок 4.6



Рисунок 4.7



Рисунок 4.7.1



Рисунок 4.7.2



Рисунок 4.7.3

Пылесборник находится сзади машины под пропановым баком. Чтобы получить доступ к нему поверните красный ключ в любую сторону и откройте крышку (Рис. 4.6). Чтобы установить пылесборник, прижмите картон к трубке. Трубка должна войти в отверстие картона (Рис.4.7) (Рис.4.7.1). Двигайте картон, пока он не упрется в стенку, затем выровняйте мешок вдоль всей его длины (Рис.4.7.2) и закройте крышку (Рис.4.7.3).

ПУСК МАШИНЫ

Прежде всего, следуйте инструкциям, указанным в главах «Защитные устройства» и «Инструкции по безопасности». Проверьте уровень масла. Откройте клапан обслуживания на баке пропана, поверните приблизительно на полтора оборота (против часовой стрелки). Следующий шаг, убедитесь, что ровер сцепления Старт/Стоп (2) находится в положении СТОП, а дроссель (3) в положении IDLE (БЕЗ РАБОТЫ). Это создает необходимый вакуум для открытия запорного клапана внутри регулятора. Приведение в действие рычага дросселя предотвратит открытие запорного клапана и попадания масла в двигатель, поэтому двигатель не запустится. Надлежащее техобслуживание гарантирует легкий запуск. Включайте стартер (1) **МАКСИМУМ** на 5-6 секунд или до тех пор, пока не загорится двигатель. В случае превышения времени может возникнуть серьезное повреждение стартера и как результат аннулирование гарантии. Запускайте двигатель при наполовину открытом дросселе приблизительно в течение двух минут для надлежащего нагрева. Затем для достижения лучших результатов продолжайте при полностью открытом дросселе. В случае влажного использования, добавьте воду на поверхность пола. Если предвидится сухое использование, пропустите этот шаг, а вместо этого, переключитесь на вакуумную установку. Наконец, крепко держите машину и нажимайте кнопку сцепления Старт/Стоп (2).

УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ

После запуска двигателя, дайте проработать ему в течение 30 секунд. **Затем подключите его к питанию** для достижения рабочей скорости. Опустите рабочую головку к полу, когда машина медленно движется вперед.

Ведите машину по прямой линии на полу, и с каждой новой линией захватывайте немного ранее обработанной поверхности. Работа с постоянной скоростью, позволяет инструментам работать на скорости, соответствующей для данного размера зерна инструмента. Избегайте вибраций. Не останавливайте машину, пока инструменты все еще работают, потому что они могут оставить следы на поверхности пола. При влажном использовании, предварительно выберите положение крана для подачи воды (рис.4.2-1) и периодически включайте насос (рис. 4.10-11), чтобы выпустить воду на поверхность пола. Пуск насоса возможен только при включенном двигателе машины. При сухом использовании, проверяйте периодически поверхность пола, чтобы убедиться, что пыль не накапливается на поверхности, а также регулярно проверяйте, работает ли Ваш пылесос правильно.

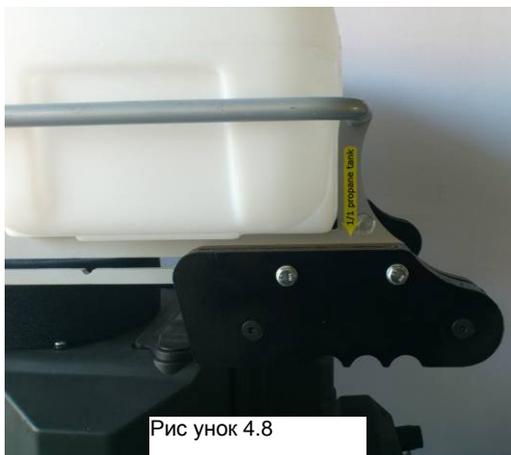


Рис унок 4.8

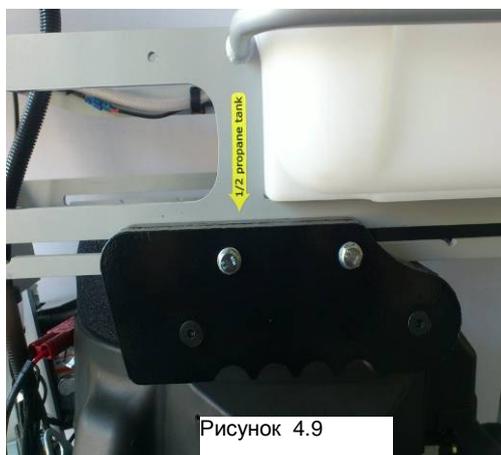


Рисунок 4.9

ОСТАНОВКА МАШИНЫ

Остановка машины должна быть выполнена постепенно, пока двигатель не остановится. Не прекращайте движение машины до остановки двигателя, поскольку это может привести к повреждению поверхности инструментами. Для остановки нажмите кнопку сцепления Стоп (2), затем (по часовой стрелке) закройте клапан обслуживания на пропановом баке. **ВСЕГДА** оставляйте двигатель работать до тех пор, пока он сам не остановится по причине закончившегося топлива. • **ТОЛЬКО В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ** используйте положение «стоп» на переключателе двигателя Стоп/Старт (1). Отсоедините топливопровод от бака. **ПОМНИТЕ**, при прекращении использования машины, храните пропановые баки снаружи здания, в **БЕЗОПАСНОМ** месте вдали от тепла и прямого солнечного света. Используйте аварийную кнопку (9) только в экстренных случаях или для полного выключения энергии. Помните перед выключением не держите машину на одном месте до тех пор, пока шлифовальные пластины не прекратят движение.

Прибор EnviroGard использует датчик (Рис. 4.9) в выхлопном пути между двигателем и каталитическим глушителем, чтобы обнаружить содержание кислорода в выхлопе, прежде чем это будет передано через катализатор. Кислородный датчик не реагирует и не измеряет содержание углекислого газа в выхлопе. Он отвечает только за содержание кислорода. Управляющий модуль настроен на игнорирование прочтения информации от кислородного датчика в течение первых трех минут работы двигателя. Этот период позволяет датчику достигнуть стабильной рабочей температуры. Катализатор в буфере для достижения температуры, необходимой, чтобы снизить уровни углекислого газа, окиси азота и углеводородов в выхлопе. Самый распространенный случай, когда Управляющий модуль закрывает двигатель, если воздушный фильтр становится достаточно грязным, чтобы ограничить поток **воздухозабора**, который изменяет соотношение воздух-топливо таким образом, что сигнал кислородного датчика остается за пределами контроля. Как только проведена надлежащая чистка воздушного фильтра, эксплуатация машины может быть возобновлена.



Рисунок 4.9

5. ИЗОБРАЖЕНИЕ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ

LAVINA® LB36G-S ОБЩЕЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ (РИС.5.1)

LAVINA® LB36G-S ВЕРХНЯЯ КРЫШКА В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ 1 (РИС.5.2)

LAVINA® LB36G-S ПЛАНЕТАРНЫЙ ПРИВОД В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ (РИС.5.3)

LAVINA® LB36G-S НИЖНЯЯ КРЫШКА И ДЕРЖАТЕЛЬ ИНСТРУМЕНТА В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ (РИС.5.4)

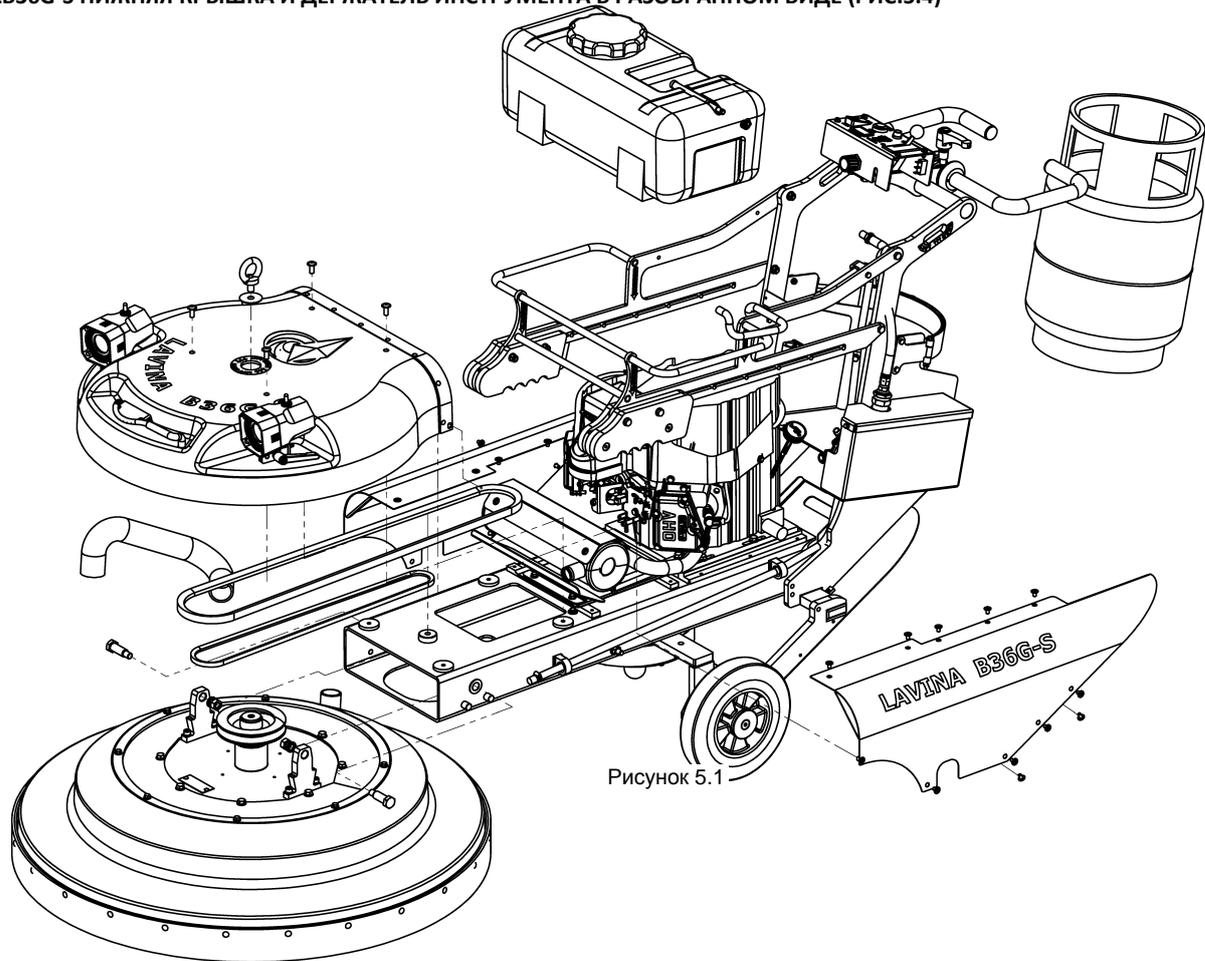


Рисунок 5.1

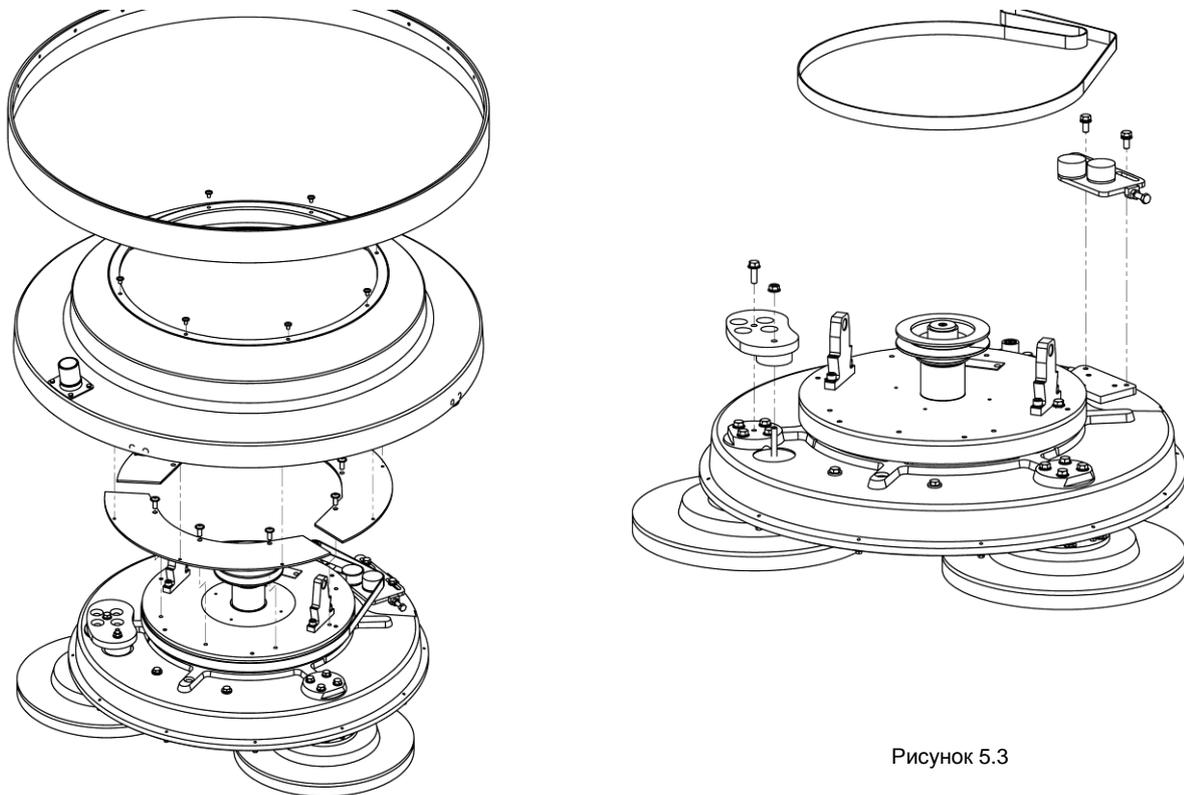


Рисунок 5.3

Рисунок 5.2

LAVINA® LB36G-S ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ (РИС.5.5)

LAVINA® LB36G-S ВЕРХНЯЯ КРЫШКА В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ 2 (РИС.5.6)

LAVINA® LB36G-S КОНСТРУКЦИЯ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ 1 (РИС.5.7)

LAVINA® LB36G-S ПЛАСТИНА ДВИГАТЕЛЯ В СБОРЕ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ (РИС.5.8)

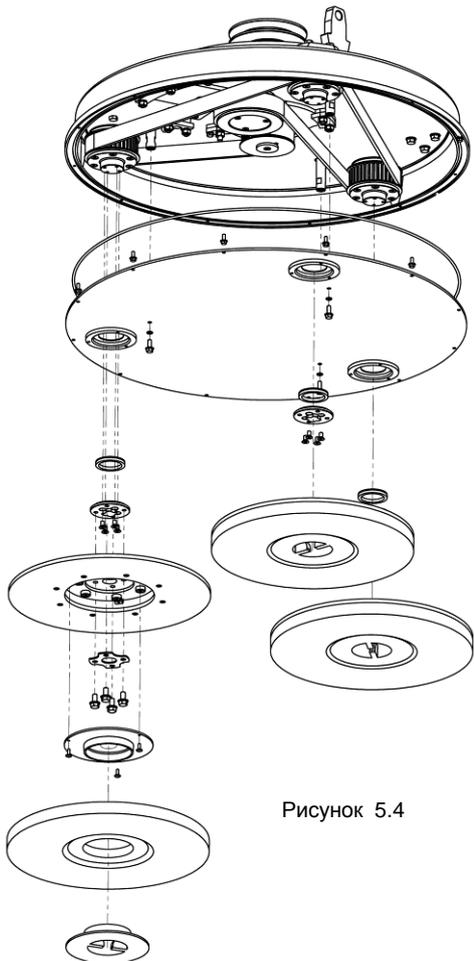


Рисунок 5.4

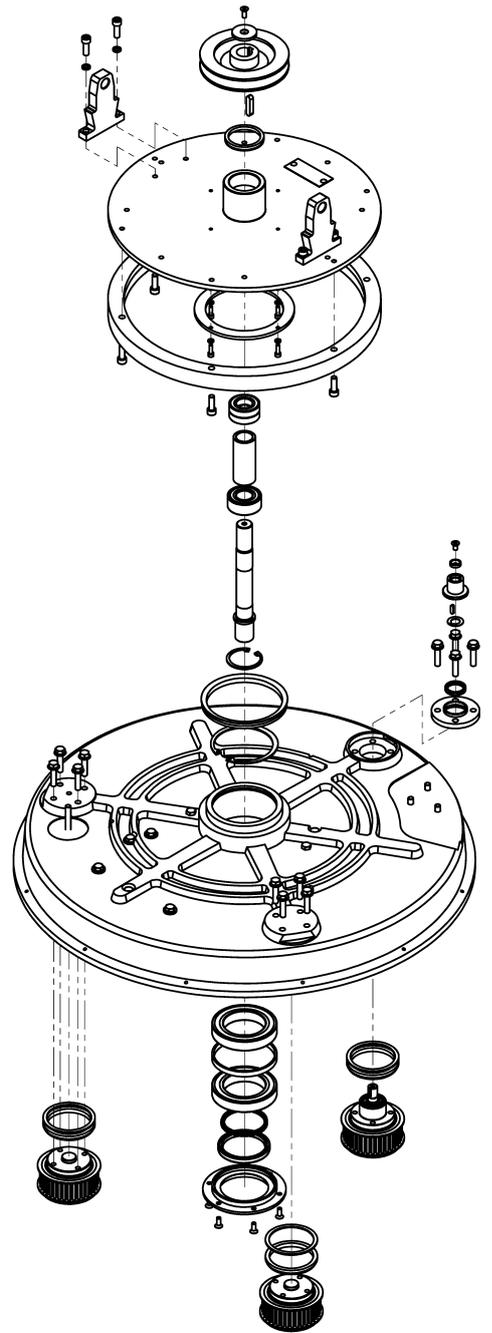


Рисунок 5.6

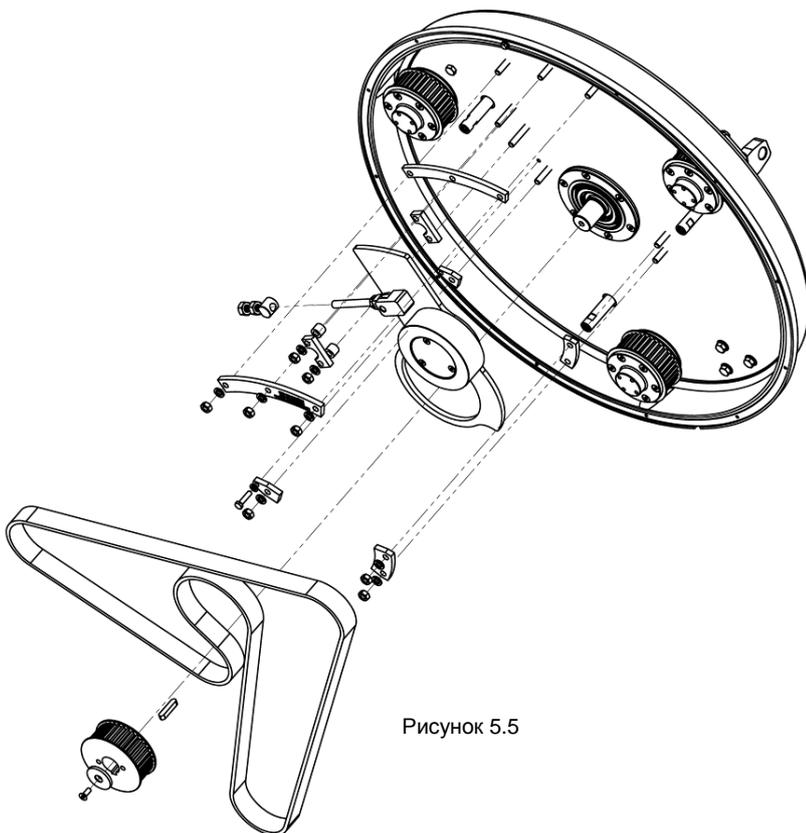


Рисунок 5.5

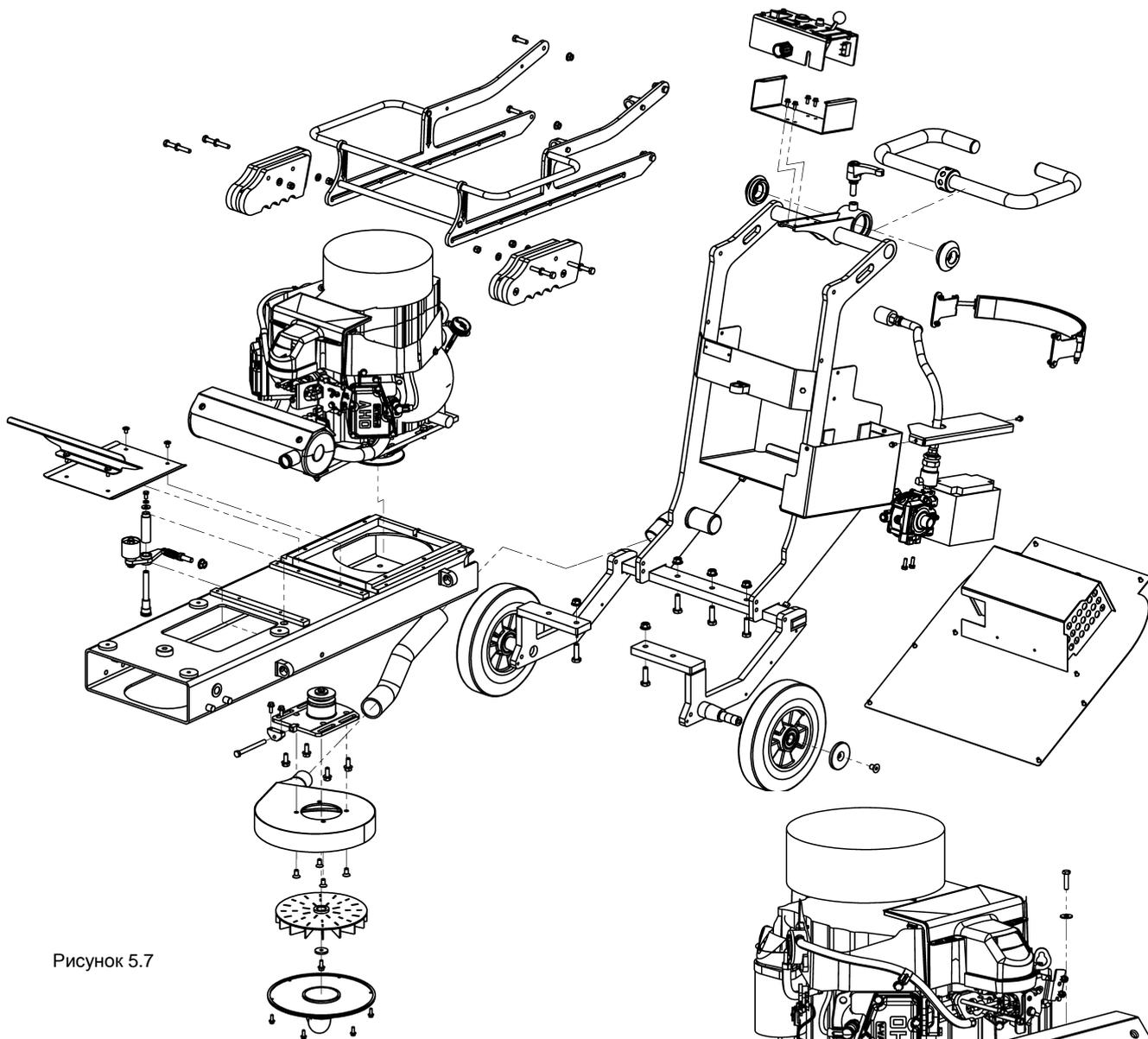


Рисунок 5.7

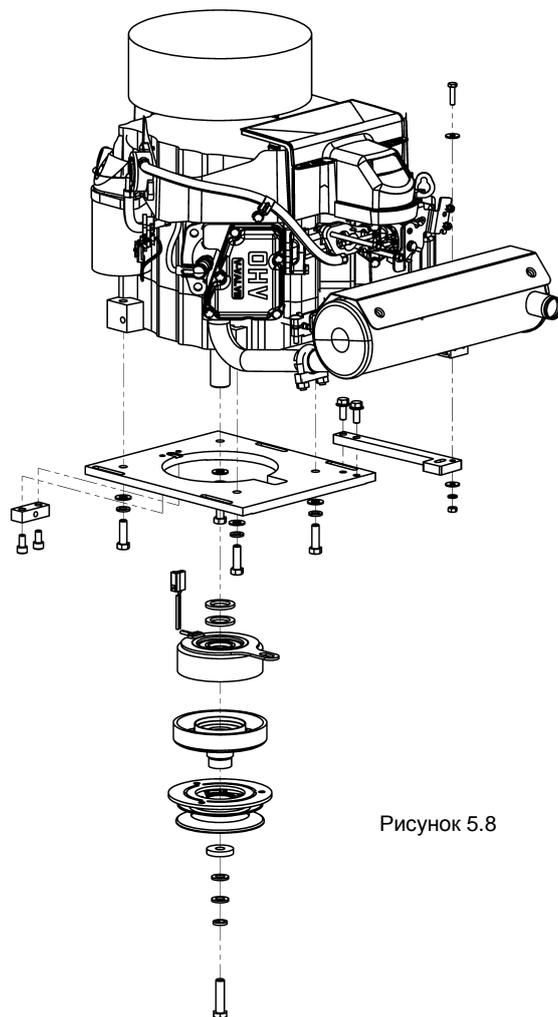


Рисунок 5.8

6. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ОСМОТР

ПРИМЕЧАНИЕ

Вмешательство/Запрещенная система контроля выбросов

Федеральный закон и Калифорнийское государственное право запрещают следующие действия: (1) удаление или порча любого устройства или элемента в двигателе с целью переделки его в новый в целях контроля за выбросами до его продажи или поставки конечному заказчику, или во время его использования (какие-либо вмешательства на двигателе возможны только в целях техобслуживания, ремонта или замены), или (2) использование двигателя после того как такое устройство или элемент были удалены или стали неисправными из –за действий какого-либо лица.

Предполагается, что такому вмешательству могут быть подвержены следующие части/системы:

- Карбюратор и внутренние детали
- Свечи зажигания
- Система зажигания от магнето или электронная система зажигания
- Патрон топливного фильтра
- Элементы воздухоочистителя
- Картер
- Головки цилиндра
- Камера **Breather** и внутренние части
- Впускные трубки

МЕХАНИЧЕСКИЕ ЧАСТИ

Такие части как ремни, V-кольца, эластичные элементы, защитные устройства, шины подлежат износу и поэтому должны при необходимости заменяться.

ЧИСТКА

Следите за тем, чтобы Ваша машина была чистой. Регулярная чистка машины поможет обнаружить и решить потенциальные проблемы пока они не привели к повреждению машины. Очень важно проверять и чистить пропановую установку и бак для воды.

ПРОВЕРЯЙТЕ КАЖДЫЙ ЧАС

ФИЛЬТР КРЫШКИ – Убедитесь, что воздушный фильтр крышки на двигателе чистый. Его необходимо каждый час снимать и тщательно очищать перед повторным использованием. То же самое касается пылеулавливающего фильтра. Если пренебрегать данными действиями, то двигатель перегреется, и выбросы угарного газа увеличатся.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

По окончании работы с машиной Lavina® B36G-S во время ее чистки оператор должен провести визуальный осмотр машины. Обращайте внимание на ослабленные винты и болты. Любой дефект должен быть немедленно устранен. Проверяйте ежедневно мешок-пылесборник.

Проверяйте ежедневно уровень масла.

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 8 ЧАСОВ РАБОТЫ

Заменяйте масло в двигателе после первых 8 часов работы согласно инструкциям производителя двигателя. Всегда используйте масло для двигателей 30HD или 10W30 со следующими параметрами: SF, SG, и CC.

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

Заменяйте масло во время проверки двигателя на предмет протечки масла через различные уплотнения. В качестве напоминания будет мигать таймер где-то в интервале между 48-52 часами. /"Емкость картера двигателя" -1.5L(1.6US.qt) с масляным фильтром, емкость 1.7L(1.8US.qt) – без масляного фильтра.

Рекомендуемые интервалы по замене масла

Замена масла должна осуществляться не позже чем через 50 часов. Более частые замены масла не позже чем через 25 часов продлят жизнь двигателя. В любом случае используйте масло для двигателей 30HD или 10W30 со следующими параметрами: SF, SG, и CC. Убедитесь, что уровень масла сохраняется на отметке "FULL" (полный уровень).

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА КАЖДЫЕ 200 ЧАСОВ РАБОТЫ

После каждых 200 часов работы, оператор должен тщательно проверить все части машины. Самое главное, проверять и чистить соединения пластины инструмента, вакуумные шланги и бак для воды. Также проверяйте поток воды. Проверьте защитные ограждения. Убедиться, что колеса чистые и вращаются правильно. Осмотреть кнопки управления. Если повреждены элементы управления, они должны быть немедленно заменены. Замените изношенные вакуумные и водные шланги. С осторожностью проверяйте уплотнительные кольца и подшипники полирующих блоков, и сразу же заменяйте при признаках чрезмерного износа. Больше информации внизу в главе «Поиск неисправностей».

Демонтируйте держатели инструмента (см. Главу поиск и устранение неисправностей), замените V-кольцо с небольшим повреждением или **consume**. Демонтируйте передний спойлер и проверьте натяжение основного ремня. Отвинтите и вытаскивайте верхнюю крышку в сборе. Проверьте ремень планетарного привода, перемещая основную головку ремень не должен скользит по планетарному шкиву и приводить в движение шкивы. **Возвратите** машину в **уполномоченный сервисный центр** для полной проверки двигателя. В целях безопасности пропана обслуживание машины и проверку выбросов должен осуществлять **сертифицированный специалист**.

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА КАЖДЫЕ 400 РАБОЧИХ ЧАСОВ

В дополнении к проверкам, которые проводятся каждые 200 часов, заменяйте уплотнитель и V-кольца как описано в главе “ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ЗАМЕНА БЛОКОВ РЕМНЕЙ И ШКИВОВ. Проверьте, что основной ремень, натяжение ремня вентилятора, ремень планетарного привода и подшипники находятся в хорошем состоянии, при необходимости замените их. Проверьте все эластичные элементы в хорошем состоянии, при необходимости замените их. **Возвратите** машину в **уполномоченный сервисный центр** для полной проверки двигателя. В целях безопасности пропана обслуживание машины и проверку выбросов должен осуществлять **сертифицированный специалист**.

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА КАЖДЫЕ 1000 РАБОЧИХ ЧАСОВ

В дополнении к проверкам, которые проводятся каждые 400 часов, проверьте, что натяжение передаточного ремня в хорошем состоянии, при необходимости замените его.

ПЫЛЕСОС

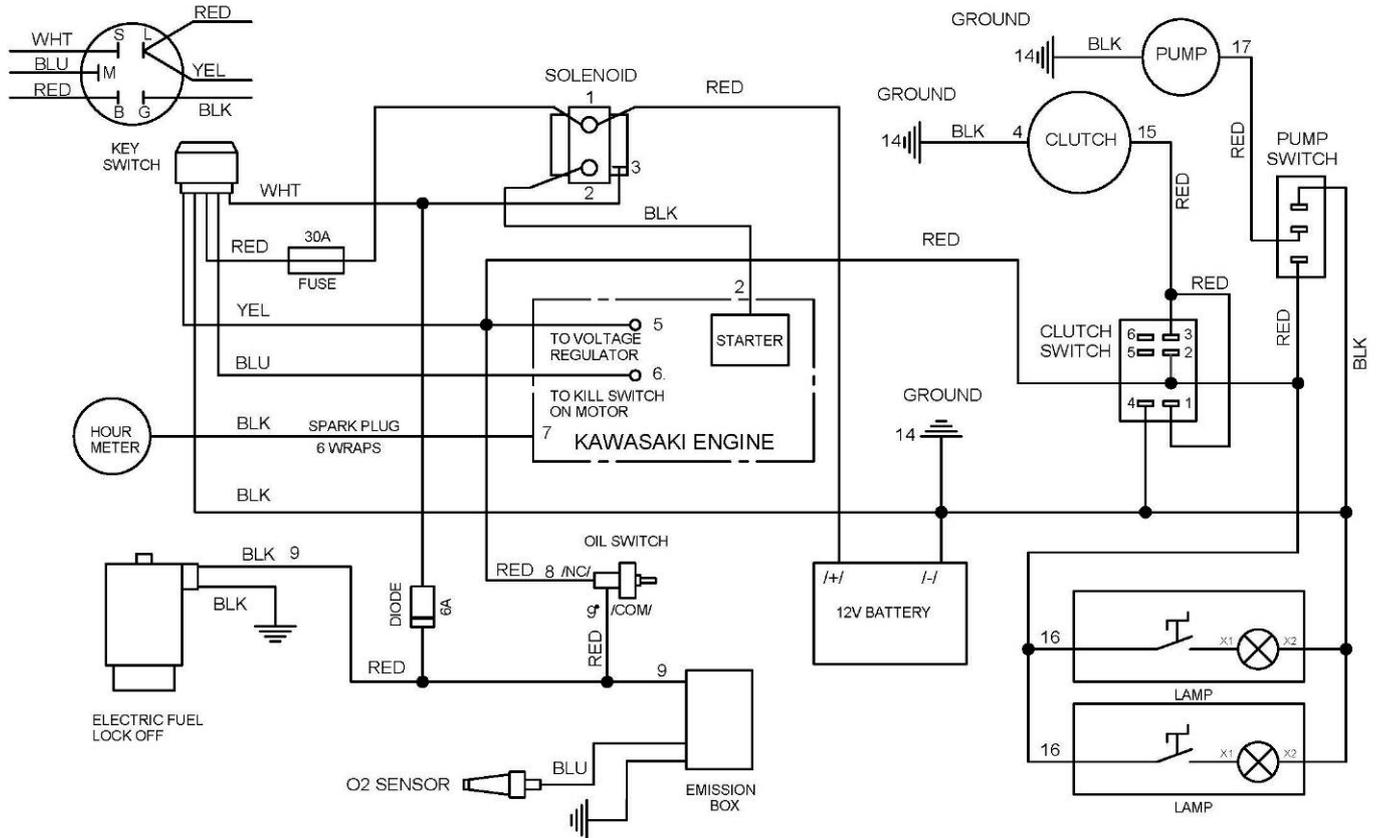
Как указывалось ранее, чаще проверяйте шланги и другие части, где возможны засорения.

ПРОСАЧИВАНИЕ ВОДЫ

Немедленно замените все протекающие запчасти, поскольку вода может повредить вашей машине.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Электрические схемы с двигателем Kawasaki



7. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

7.1 ДВИГАТЕЛЬ

При возникновении проблем, проверьте сначала самые простые их причины, которые на первый взгляд могут казаться слишком очевидными, чтобы их рассматривать. Например, проблема пуска может быть вызвана нехваткой топлива из-за пустого пропанового цилиндра или нераскрытого клапана обслуживания. Если Вы это не проверите, то стартер может сгореть.

Некоторые проблемы и их решения:

Surging idle

Для сглаживания характеристик двигателя на холостом ходу, предусмотрена регулировка при помощи винта холостого хода на нижней левой стороне карбюратора, если смотреть со стороны положения оператора. Данный винт представляет собой винт из светлотянутой стали 1/4" в диаметре с головкой Philips на нем. Вращение винта по часовой стрелке увеличит скорость холостого хода и это должно выправить "surging idle". Если этого не происходит, обратитесь в нашу клиентскую службу.

Двигатель запускается и работает на холостом ходу, но прекратит, так как дроссель продвинут

Возможно, что клапан обслуживания на баке пропана неисправен. Чтобы проверить это, закройте полностью клапан и затем очень медленно снова открывайте и прислушивайтесь к "щелчку", когда газ начинает выходить через клапан. Если Вы слышите совсем небольшой шум, то клапан только частично открыт. Это обеспечивает достаточное кол-во газа для пуска и холостого хода двигателя, но недостаточно для работы при полном дросселе (на полном ходу). Так как дроссель повышен, позволяя большему кол-ву воздуха проникать в воздухозабор, двигатель прекратит испытывать недостаток топлива. Позвоните своему дилеру или на фабрику, чтобы узнать, где заменить клапан обслуживания. Тем временем, продолжайте действовать, открывая клапан обслуживания до тех пор, пока не услышите "щелчка" и затем двигатель начнет нормально работать. Если этого не произойдет, позвоните в сервисный центр.

Стартер едва проварачивает двигатель или соленоид щелкает

Аккумулятор вероятно практически разряжен. Эту ситуацию легко исправить, используя зарядное устройство 12 Вольт/ 4.12 Ампер. Аккумулятор расположен под конструкцией с задней стороны глушителя. **The positive post** is один из тех, к которому прикреплен КРАСНЫЙ кабель. Соблюдайте инструкции зарядного устройства. **НАПОМИНАНИЕ:** это будет продолжаться, если Вы не будете заряжать аккумулятор между пусками двигателя.

7.2 ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МАСЛА



Рисунок 7.2.1



Рисунок 7.2.2

Проверьте

Проверьте уровень масла, вставьте **масломер для прочтения** результата. При замене масла двигателя, проверьте все его уплотнения на предмет утечки. В качестве напоминания таймер начнет мигать в интервале между 48-52 часами.

Рекомендуемые интервалы по замене масла

Замена масла должна осуществляться не позже чем через 50 часов. Более частые замены масла не позже чем через 25 часов продлят жизнь двигателя. В любом случае используйте масло для двигателей 30HD или 10W30 со следующими параметрами: SF, SG, и SC. Убедитесь, что уровень масла сохраняется на отметке "FULL" (полный уровень).

7.3 ДЕМОНТАЖ/МОНТАЖ ПЕРЕДНЕЙ КРЫШКИ

Выкрутите рым-болт (Рис. 7.3.1), четыре болта (Рис. 7.3.2) и два боковых болта (Рис. 7.3.3). Оттяните крышку назад (Рис. 7.3.4) и при помощи шлицевой отвертки отвинтите зажим, удерживающий два кабеля и шланг для воды (Рис. 7.3.5). Отвинтите один из зажимов шланга и выньте его из трубы (Рис. 7.3.6); отсоедините оба кабеля, сняв кабельные наконечники (Рис. 7.3.7). Отодвиньте переднюю крышку (Рис. 7.3.8).



Рисунок 7.3.1



Рисунок 7.3.2



Рисунок 7.3.3



Рисунок 7.3.4



Рисунок 7.3.5



Рисунок 7.3.6



Рисунок 7.3.7



Рисунок 7.3.8

7.4 ДЕМОНТАЖ/МОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ

Примите во внимание, что перед началом техобслуживания или перед подготовкой пропановый цилиндр необходимо снять и хранить снаружи. Разъедините соединитель аккумулятора (Рис. 7.4.1). Вытяните пропановый шланг (Рис. 7.4.2), соединители лампы (Рис. 7.4.3), и соединители регулировочного набора (Рис. 7.4.4). Снимите панель управления (Рис. 7.4.5) (Рис. 7.4.6).



Рисунок 7.4.1



Рисунок 7.4.2



Рисунок 7.4.3



Рисунок 7.4.4



Рисунок 7.4.5



Рисунок 7.4.6

Ослабьте основную пластину двигателя (Рис. 7.4.6), освободите устройство натяжения (Рис. 7.4.7), и выньте ремень (Рис. 7.4.8). Снимите двигатель (Рис. 7.4.9).



Рисунок 7.4.6



Рисунок 7.4.7

Соберите повторно, как показано. (Рис.. 7.4.9.1), Затяните ремень при помощи болта (1) на (Рис. 7.4.9.1). Натяжение ремня можно измерить при помощи прибора ОПТИКРИК II или вручную с усилием 7.5 кг или 13 фунтов в точке А, отклонение существующего ремня должно быть 18,8 мм или ± 0.74 дюймов. Отклонение нового ремня должно быть 15,24 мм или ± 0.6 дюймов.



Рисунок 7.4.8

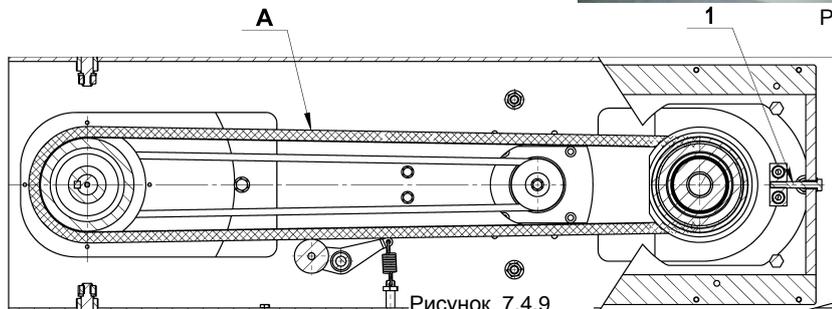


Рисунок 7.4.9

ВНИМАНИЕ:

НИКОГДА НЕ НАТЯГИВАЙТЕ РЕМЕНЬ «СЛИШКОМ» СИЛЬНО, РЕМЕНЬ ПОВРЕДИТСЯ И НИКОГДА НЕ ВЕРНЕТ ИЗНАЧАЛЬНУЮ УПРУГОСТЬ

7.5 ЗАМЕНА СЦЕПЛЕНИЯ

Рисунок 7.5.1



Рисунок 7.5.2

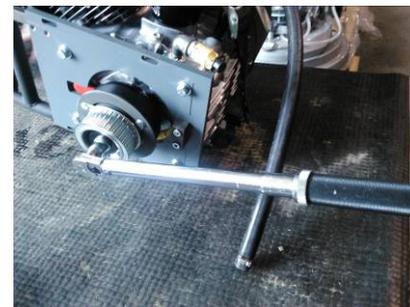


Рисунок 7.5.3



Рисунок 7.5.4

Если необходимо заменить электрическое сцепление, то демонтируйте двигатель (см. предыдущую главу), положите его стороной с масляным отверстием вверх (Рис. 7.5.1), и ослабьте переднюю гайку для демонтажа сцепления (Рис. 7.5.2 и Рис. 7.5.3).

Повторно соберите таким же образом. Не забудьте установить шайбу на вал (Рис. 7.5.4). Крутящий момент на передней гайке (Рис. 7.5.3) для монтажа шкива и сцепления должен быть 70 Нм или 52 ft lbs (Рис. 7.5.2 и Рис. 7.5.3).

7.6 НАТЯЖЕНИЕ И ЗАМЕНА РЕМНЯ ВЕНТИЛЯТОРА

Выньте пылесборный мешок (Рис. 7.6.1). Открутите болты крепления задней крышки и откиньте ее вниз (Рис. 7.6.2) (Рис. 7.6.3). Открутите болты крепления двух задних спойлеров (Рис. 7.6.4), и затем выньте спойлеры. (Рис. 7.6.5). Ослабьте 4 болта (Рис. 7.6.6),(Рис. 7.6.7),(Рис. 7.6.8), ослабьте гайку (2) и закрепите ремень (нарезной болт (1)) (Рис. 7.6.6),(Рис. 7.6.9),(Рис. 7.6.10). В конце закрепите гайку (2) (Рис. 7.6.10).



Рисунок 7.6.1



Рисунок 7.6.2



Рисунок 7.6.3



Рисунок 7.6.4



Рисунок 7.6.5

Рисунок 7.6.6



Рисунок 7.6.7



Рисунок 7.6.8



Рисунок 7.6.9

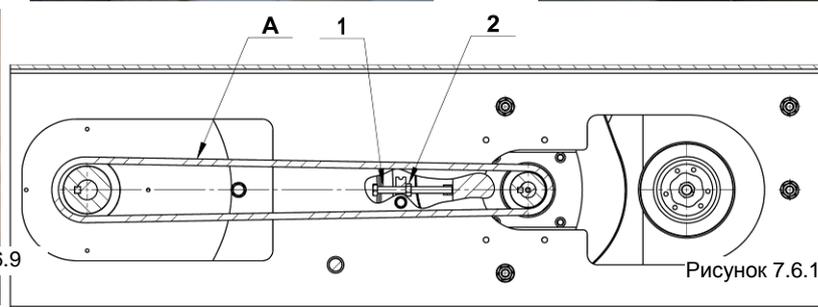


Рисунок 7.6.10

Замена ремня возможна только после демонтажа основного ремня (Раздел 7.4).

ВНИМАНИЕ: НИКОГДА НЕ НАТЯГИВАЙТЕ РЕМЕНЬ «СЛИШКОМ» СИЛЬНО, РЕМЕНЬ ПОВРЕДИТСЯ И НИКОГДА НЕ ВЕРНЕТ ИЗНАЧАЛЬНУЮ УПРУГОСТЬ

Натяжение ремня можно измерить при помощи прибора ОПТИКРИК 0 в точке (A). Натяжение существующего ремня должно быть 70N. Натяжение нового ремня должно быть 91N.

7.7 ОТСОЕДИНЕНИЕ ГОЛОВКИ ОТ КОНСТРУКЦИИ

Примите во внимание, что перед началом техобслуживания или перед подготовкой пропановый цилиндр необходимо снять и хранить снаружи.

Снимите переднюю крышку как описано в разделе (7.3). Ослабьте основную пластину мотора (Рис. 7.4.6), освободите устройство натяжения (Рис. 7.4.7), и выньте ремень (Рис. 7.4.8). Демонтируйте ремень вентилятора как описано в разделе (7.6). Открутите гайки двух штифтов и снимите конструкцию (Рис. 7.7) (Рис. 5.1).



Рисунок 7.7

7.8 МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ДЕРЖАТЕЛЕЙ ИНСТРУМЕНТА ДЛЯ ЗАМЕНЫ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ V-КОЛЕЦ

Открутите гайку в центре инструмента (Рис.7.8.1). Открутите четыре болта центральной части (Рис.7.8.2) (Рис.7.8.3) (Рис.7.8.4) и выньте держатель инструмента с эластичным элементом и тонкий держатель. Открутите три винта (Рис.7.8.5), а под держателем открутите другие шесть винтов (Рис.7.8.6) и выньте эластичный элемент (Рис.7.8.7).

Перед тем как вынуть держатели, открутите четыре болта и выньте опорный диск (Рис.7.8.8). Уплотнительное V- кольцо должно устанавливаться с **lip rward**.

Нажмите уплотнительное V-кольцо, что оно сравнялось с крышкой (Рис.7.8.9) (Fig.7.8.10). Нажмите уплотнительное V-кольцо с опорным диском. Рабочий выступ V-кольца должен слегка касаться фрикционного диска. Не нажимайте уплотнительное V-кольцо пальцами.



Рисунок 7.8.1



Рисунок 7.8.2



Рисунок 7.8.3



Рисунок 7.8.4



Рисунок 7.8.5



Рисунок 7.8.6



Рисунок 7.8.7



Рисунок 7.8.8



Рисунок 7.8.9



Рисунок 7.8.10

7.9 НАТЯЖЕНИЕ И ЗАМЕНА ПЛАНЕТАРНОГО РЕМНЯ

Для замены/натяжения планетарного ремня, сначала следуйте инструкциям в разделе 7.3 для демонтажа крышки. Выньте вакуумный шланг (Рис.7.9.1). Открутите семь болтов закрепляющих верхнюю крышку в сборе (Рис.7.9.2). Наклоните машину в позицию для смены инструмента. Вытяните верхнюю крышку в сборе таким образом, чтобы она осталась лежать на конструкции (Рис.7.9.3). Открутите пять закрепляющих болтов и выньте переднее опорное кольцо (Рис.7.9.4) (Рис.7.9.5).



Рисунок 7.9.1

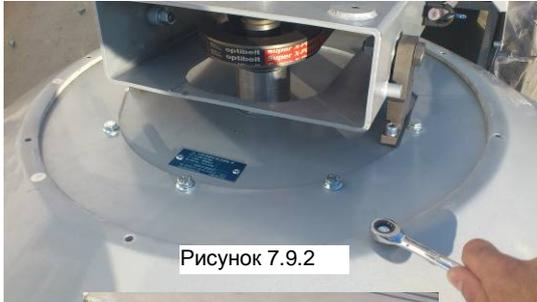


Рисунок 7.9.2



Рисунок 7.9.4



Рисунок 7.9.3



Рисунок 7.9.5

7.10 НАТЯЖЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАННОГО ПЛАНЕТАРНОГО РЕМНЯ

Если в планетарном вращении наблюдается потеря скорости, то возможно натянуть старый планетарный ремень, следуя инструкциям в разделе 7.11 – Монтаж и натяжение нового планетарного ремня.



Рисунок 7.10.1



Рисунок 7.10.2

7.11 МОНТАЖ И НАТЯЖЕНИЕ НОВОГО ПЛАНЕТАРНОГО РЕМНЯ

Ослабьте два болта устройства натяжения (Рис.7.10.1). Сделайте 2 отметки на снятом ремне ровно на расстоянии 10 см друг из друга (ремень без напряжения). (Рис.7.11.1). Цель состоит в измерении 10,2 см на натянутом ремне на растяжение с натяжением в 2%, допускается максимум 2,5%. **ВНИМАНИЕ: НИКОГДА НЕ НАТЯГИВАЙТЕ РЕМЕНЬ «СЛИШКОМ» СИЛЬНО, РЕМЕНЬ ПОВРЕДИТСЯ И НИКОГДА НЕ ВЕРНЕТ ИЗНАЧАЛЬНУЮ УПРУГОСТЬ**

Установите новый ремень вокруг планетарного шкива и алюминиевого **кастинга** (Рис.7.11.2).

Установите ремень вокруг планетарного шкива; контролируйте, чтобы ремень был позади ведущего шкива. (Рис.7.11.3). Поместите ремень вокруг натяжного устройства (Рис.7.11.3). Поместите ремень вокруг ведущего вала.

(Рис.7.11.4). Начинайте натягивать, пока размер 10 см между метками не станет 10,2 см. (Рис.7.11.5) (Рис.7.11.6). Проворачивая болт, вращайте планетарную головку так, чтобы ремень мог скользить. (Рис.7.11.7). Не забудьте заблокировать натяжное устройство (Рис.7.11.8).



Рисунок 7.11.2



Рисунок 7.11.3



Рисунок 7.11.4



Рисунок 7.11.5



Рисунок 7.11.6



Рисунок 7.11.7



Рисунок 7.11.8

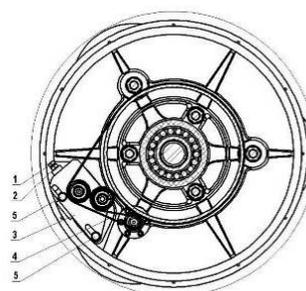
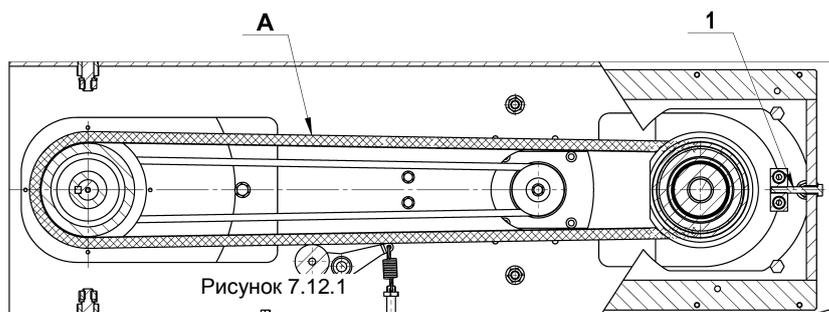


Рисунок 7.11.9

7.12 ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЕ ОСНОВНОГО РЕМНЯ



Демонтируйте переднюю крышку согласно разделу 7.3. Измерьте натяжение в точке А (Рис.7.12.2). Натяжение ремня можно измерить вручную с усилием 7,5 кг или 13 фунтов в точке А, отклонение существующего ремня должно быть 18,8 мм или ± 0.74 дюймов. Отклонение нового ремня должно быть 15,24 мм или ± 0.6 дюймов.

Рекомендуется, чтобы натяжение ремня измерялось прибором Optikrik II (Диапазон измерения: 500-1400 N) (Рис.7.12.1). Ослабьте пластину мотора (Рис.7.12.3) и открутите болт натяжения "1" (Рис.7.12.2) или (Рис.7.12.4).

Первоначальное давление $P=717$ N и, в конечном счете, спадает до $P=552$ N.

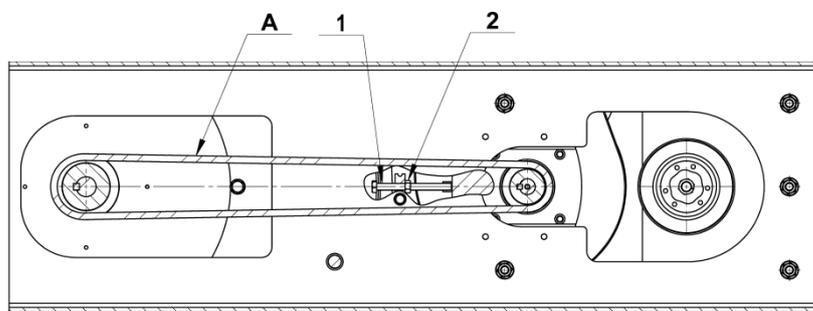
После настройки ремня, затяните пластину двигателя.



ВНИМАНИЕ: НИКОГДА НЕ НАТЯГИВАЙТЕ РЕМЕНЬ «СЛИШКОМ» СИЛЬНО, РЕМЕНЬ ПОВРЕДИТСЯ И НИКОГДА НЕ ВЕРНЕТ ИЗНАЧАЛЬНУЮ УПРУГОСТЬ

7.13 ПРОВЕРЬТЕ НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ ВЕТИЛЯТОРА

См.раздел 7.6 – Натяжение и замена ремня вентилятора



Измерение ремня проводится в точке (А) (Рис.7.13.2). Натяжение ремня тестируется при помощи прибора ОПТИКРИК 0 в точке (А) (Рис.7.13.1) (Рис.7.13.2). Натяжение существующего ремня должно быть 70N. Натяжение ремня должно быть 91N.

ВНИМАНИЕ: НИКОГДА НЕ НАТЯГИВАЙТЕ РЕМЕНЬ «СЛИШКОМ» СИЛЬНО, РЕМЕНЬ ПОВРЕДИТСЯ И НИКОГДА НЕ ВЕРНЕТ ИЗНАЧАЛЬНУЮ УПРУГОСТЬ

7.14 ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

Натяжение ремня тестируется прибором Optibelt 3 TT или вручную с усилием 4,8 кг или 10,6 фунтов в точке А. Отклонение ремня должно быть 5,6 мм или $\pm 0,22$ дюймов. Натяжение ремня рекомендуется измерять прибором Optibelt 3 TT. Натяжение ремня должно считывать 98 1/с (Гц).

ВНИМАНИЕ: НИКОГДА НЕ НАТЯГИВАЙТЕ РЕМЕНЬ «СЛИШКОМ» СИЛЬНО, РЕМЕНЬ ПОВРЕДИТСЯ И НИКОГДА НЕ ВЕРНЕТ ИЗНАЧАЛЬНУЮ УПРУГОСТЬ

Ослабьте контргайки (Рис. 7.14.3), ослабьте слегка три болта устройства натяжения (Рис. 7.14.2), и отрегулируйте натяжение при помощи гайки. При достижении нужного натяжения: закройте контргайку и три болта опоры. Соберите все в том же порядке.



Рисунок 7.14.1



Рисунок 7.14.2



Рисунок 7.14.3

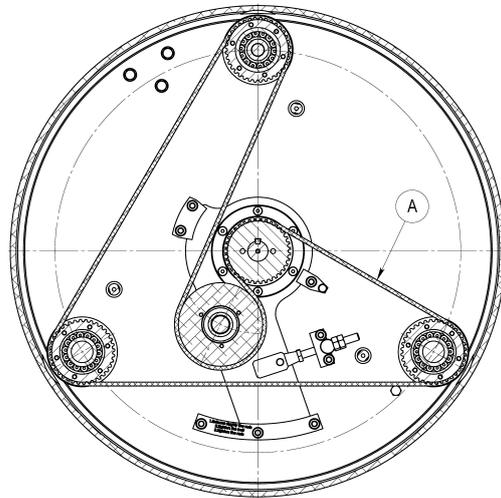


Рисунок 7.14.4

7.15 ЗАМЕНА БЛОКОВ ШКИВА



Рисунок 7.15.1



Рисунок 7.15.2



Рисунок 7.15.3



Рисунок 7.15.4



Рисунок 7.15.5



Рисунок 7.15.6



Рисунок 7.15.7



Рисунок 7.15.8



Рисунок 7.15.9



Рисунок 7.15.10



Рисунок 7.15.11



Рисунок 7.15.12

Демонтаж ведущего шкива: выньте верхний винт, чтобы освободить втулку (Рис.7.15.1), нажмите на втулку вместе с шайбой вверх (Рис.7.15.2), нажмите шайбу вниз втулки (Рис.7.15.3), выньте втулку (Рис.7.15.4), вытолкните ключ (Рис.7.15.5), теперь шайба свободна (Рис.7.15.6), снимите уплотнитель крышки (Рис.7.15.7)(Рис.7.15.8), шкив можно снять при помощи двух ломиков, но не прилагайте чрезмерных усилий (Рис.7.15.9), для снятия нажмите на уплотнитель крышки (Рис.7.15.10), устанавливая обратно уплотнитель крышки, укрепите герметиком (Рис.7.15.11) центр отверстий для крепления шкива (Рис.7.15.12).



Рисунок 7.15.13



Рисунок 7.15.14

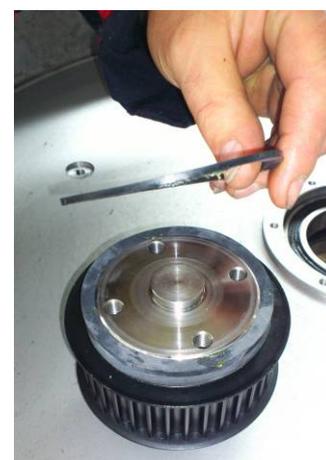


Рисунок 7.15.15

Два другие шкива: ослабьте пять болтов каждого шкива между основной пластиной и основным диском двигателя (Рис. 7.15.13). До начала монтажа маслоуплотнительное кольцо (Рис. 7.15.14) и уплотнение (Рис. 7.15.15) должны быть размещены в верхней части шкива.

7.16 МОНТАЖ РЕМНЯ

Сотрите здесь схема ремня на шкивах (Рис.7.16.1).

Для демонтажа/монтажа ремня следуйте инструкциям, приведенным в разделе натяжение ремня.

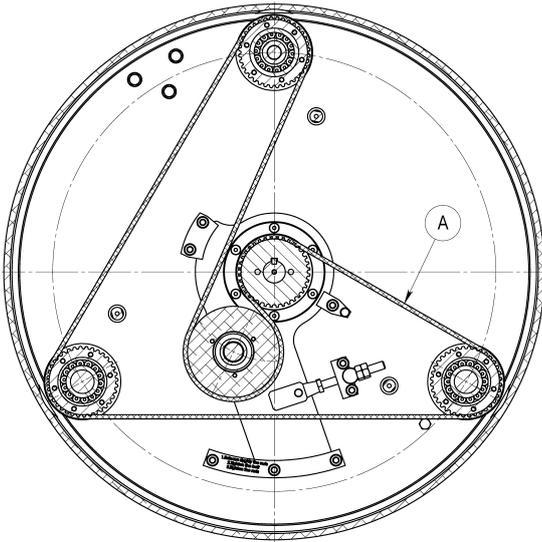


Рисунок 7.16.1

8. УТИЛИЗАЦИЯ

Если Ваша машина спустя время непригодна к использованию или должна быть заменена, отправьте машину обратно в компанию Superabrasive или местному дистрибьютору, где она будет профессионально утилизирована с соблюдением норм и законов по окружающей среде.

9. КОНТАКТЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Если Вам необходимо связаться с компанией Superabrasive Inc. по вопросам технической поддержки, внизу необходимая контактная информация:

Адрес: 9411 Jackson Trail Road, Hoshton GA 30548, USA

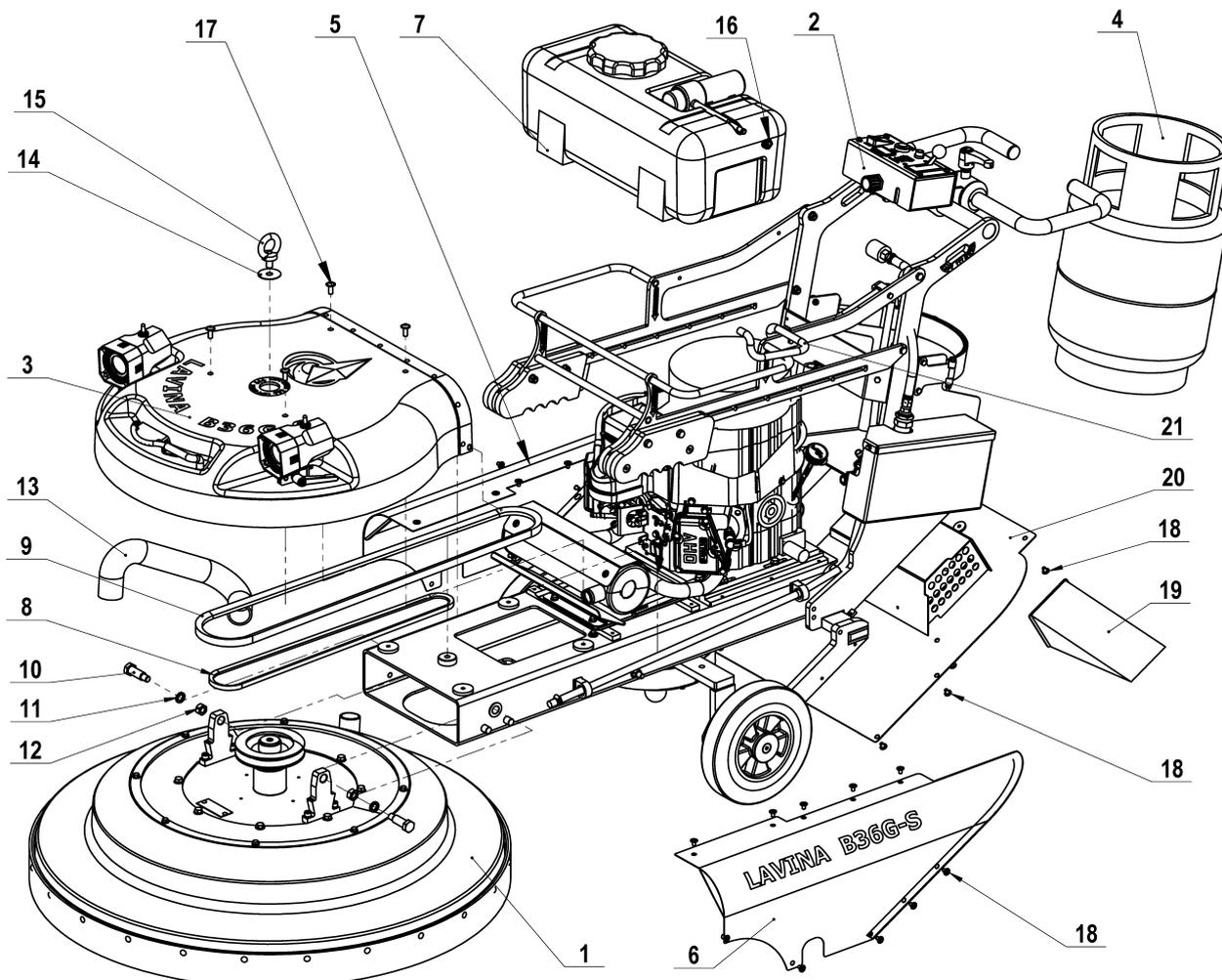
Email: info@superabrasive.us

Тел.: 706 658 1122

Факс: 706 658 0357

Вебсайт: www.superabrasive.com

10. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ВЗРЫВ-СХЕМЫ

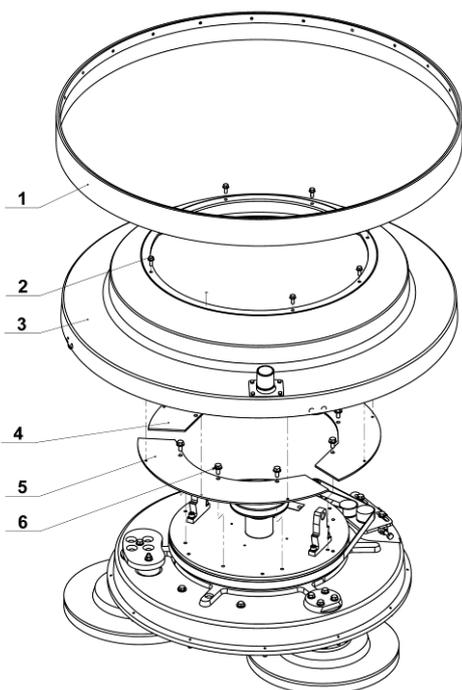


10.1 LAVINA® B36G-S ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ

Модель	№	Артикул	Описание	Шт.
LB36G-S	1	L36GS-10.00.00	Основная головка	1
LB36G-S	2	L36GS-20.00.00	Конструкция	1
LB36G-S	3	L36GS-30.00.00	Передний спойлер	1
LB36G-S	4	W2502	Пропановый бак	1
LB36G-S	5	L36GS-80.00.00	Правый задний спойлер	1
LB36G-S	6	L36GS-70.00.00	Левый задний спойлер	1
LB36G-S	7	L36GS-60.00.00	Бак	1
LB36G-S	8	Super X-Power XPZ 1262	Ремень вентилятора	1
LB36G-S	9	Super X-Power XPB 1800	Основной ремень	1
LB36G-S	10	L32-00.00.00.00.02	Болт	2
LB36G-S	11	M12DIN127B	Предохранительная шайба	2
LB36G-S	12	M12DIN934	Гайка	2
LB36G-S	13	D40L450	Вакуумный шланг	1
LB36G-S	14	LB36GS-00.00.02	Шайба	1
LB36G-S	15	M12DIN580	Рым-болт	1
LB36G-S	16	10-16DIN3017	Зажим	1
LB36G-S	17	M8x16DIN967	Винт	4
LB36G-S	18	M6X10ISO7380F	Винт	28
LB36G-S	19	UB101	Пылесборный мешок	1
LB36G-S	20	LB36GS-27.00.00	Задняя крышка	1
LB36G-S	21	MAR8.2000	Трубка	1

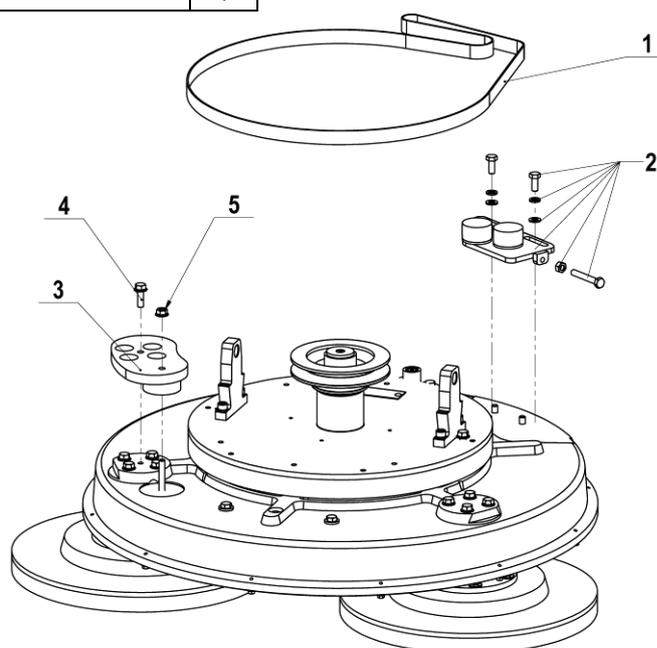
10.2 LAVINA® B36G-S ЧАСТИ ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ 1

Модель	№	Артикул	Описание	Шт.
LB36G-S	1	L36GS-16.10.00	Защита в сборе	1
LB36G-S	2	M6x16DIN6921	Болт	7
LB36G-S	3	L36GS-16.00.00	Верхняя крышка в сборе	1
LB36G-S	4	L36GS-10.00.05	Переднее опорное кольцо	1
LB36G-S	5	L36GS-10.00.06	Заднее опорное кольцо	1
LB36G-S	6	M8x16DIN6921	Болт	8



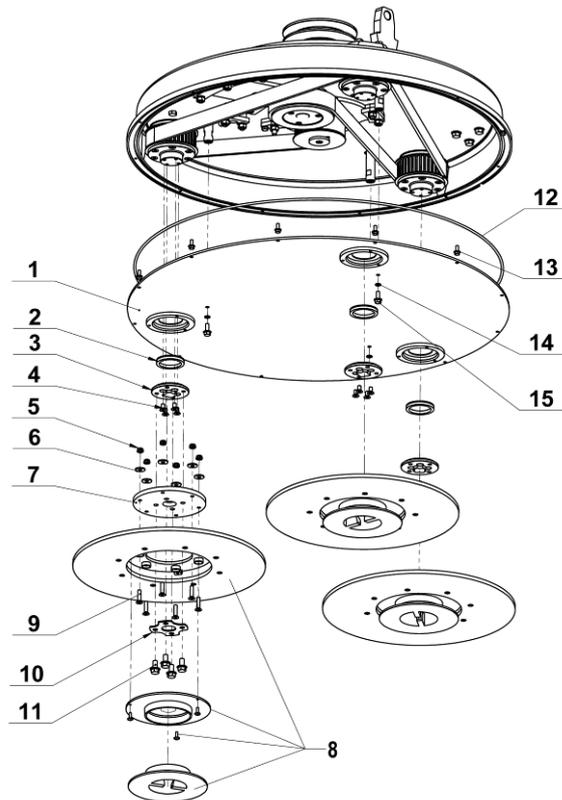
10.3 LAVINA® B36G-S ЧАСТИ ПЛАНЕТАРНОГО ПРИВОДА

Модель	№	Артикул	Описание	Шт.
LB36G-S	1	TC-20/25EF1730X20X2	Концевой плоский приводной ремень	1
LB36G-S	2	L25S-17.00.00	Планетарное устройство натяжения	7
LB36G-S	3	L36GS-17.00.00	Баланс	1
LB36G-S	4	M8x16DIN6921	Болт	1
LB36G-S	5	M8DIN6923	Гайка	1



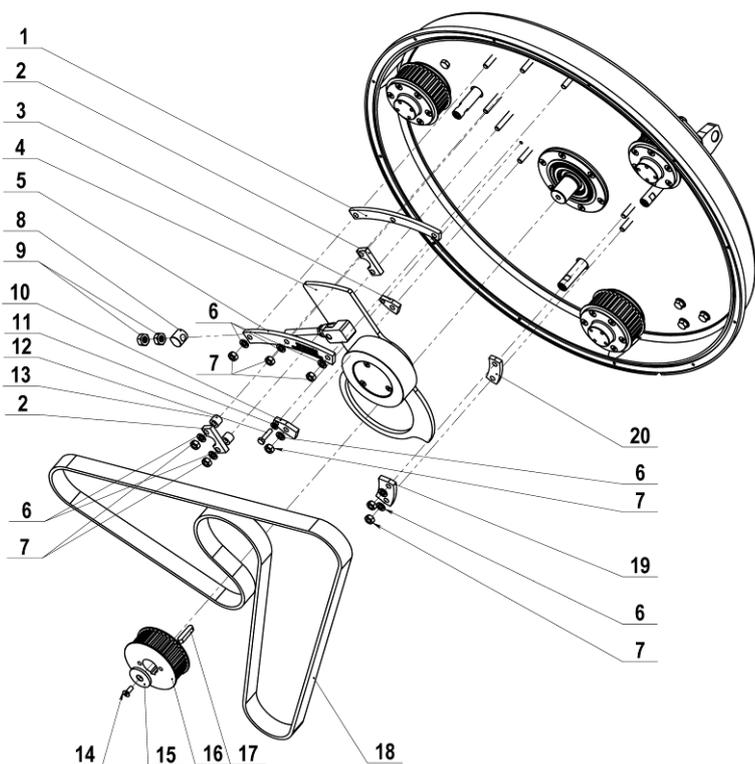
10.4 LAVINA® B36G-S ЧАСТИ НИЖНЕЙ КРЫШКИ И ДЕРЖАТЕЛЯ ИНСТРУМЕНТА

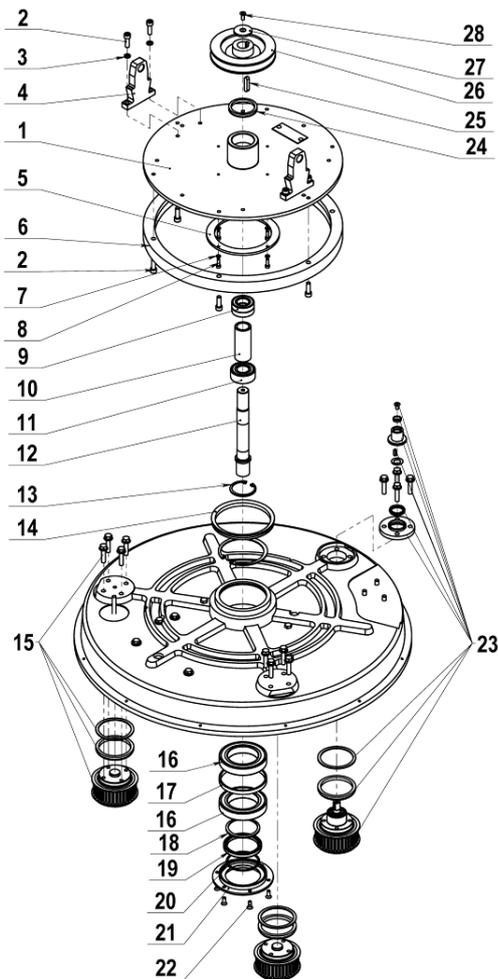
Модель	№	Артикул	Описание	Шт.
LB36G-S	1	L36GS-15.00.00	Нижняя крышка в сборе	1
LB36G-S	2	TWVA00400	Уплотнительное V-кольцо Тип А	3
LB36G-S	3	L36BGS-10.00.03	Опорный диск	3
LB36G-S	4	M6x12DIN7991	Винт	12
LB36G-S	5	M6DIN985	Самостопорящаяся гайка	18
LB36G-S	6	M6DIN9021	Шайба	18
LB36G-S	7	LB21-10.00.03	Эластичный элемент	3
LB36G-S	8	L36GS-18.00.00	Держатель 14"	3
LB36G-S	9	M6x25DIN9771	Винт	18
LB36G-S	10	L36GS-10.00.07	Опора	3
LB36G-S	11	M8x16DIN6921	Болт	12
LB36G-S	12	D4X2X2140	Уплотнение	1
LB36G-S	13	M5x12DIN6921	Болт	12
LB36G-S	14	OR6x2	Уплотнительное кольцо	3
LB36G-S	15	M6x16DIN6921	Болт	3



10.5 LAVINA® B36G-S ЧАСТИ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

Модель	№	Артикул	Описание	Шт.	№	Артикул	Описание	Шт.
LB36G-S	1	L25L-10.00.13	Кулиса	1	11	M6DIN127B	Предохранительная шайба	1
LB36G-S	2	L25L-10.00.07	Опора	2	12	M6X30DIN933	Болт	1
LB36G-S	3	L25L-10.00.15	Кулиса	1	13	L25L-10.00.08	Шайба	2
LB36G-S	4	L36GS-12.00.00	Опора болтовых соединений	1	14	M6x16DIN9771	Винт	1
LB36G-S	5	L25L-10.00.14	Кулиса	1	15	L25SPS-00.00.00.15	Передняя шайба	1
LB36G-S	6	M8DIN127B	Предохранительная шайба	8	16	L36GS-10.00.02	Центральный шкив	1
LB36G-S	7	M8DIN934	Гайка	8	17	DIN6885A8X7X36	Ключ	1
LB36G-S	8	L32C.14.20.04	Гайка	1	18	ОМЕГАНР24008МНР30	Зубчатый приводной ремень	1
LB36G-S	9	M10DIN934	Гайка	2	19	L25L-10.00.12	Кулиса	1
LB36G-S	10	L25L-10.00.16	Кулиса	1	20	L25L-10.00.11	Кулиса	1

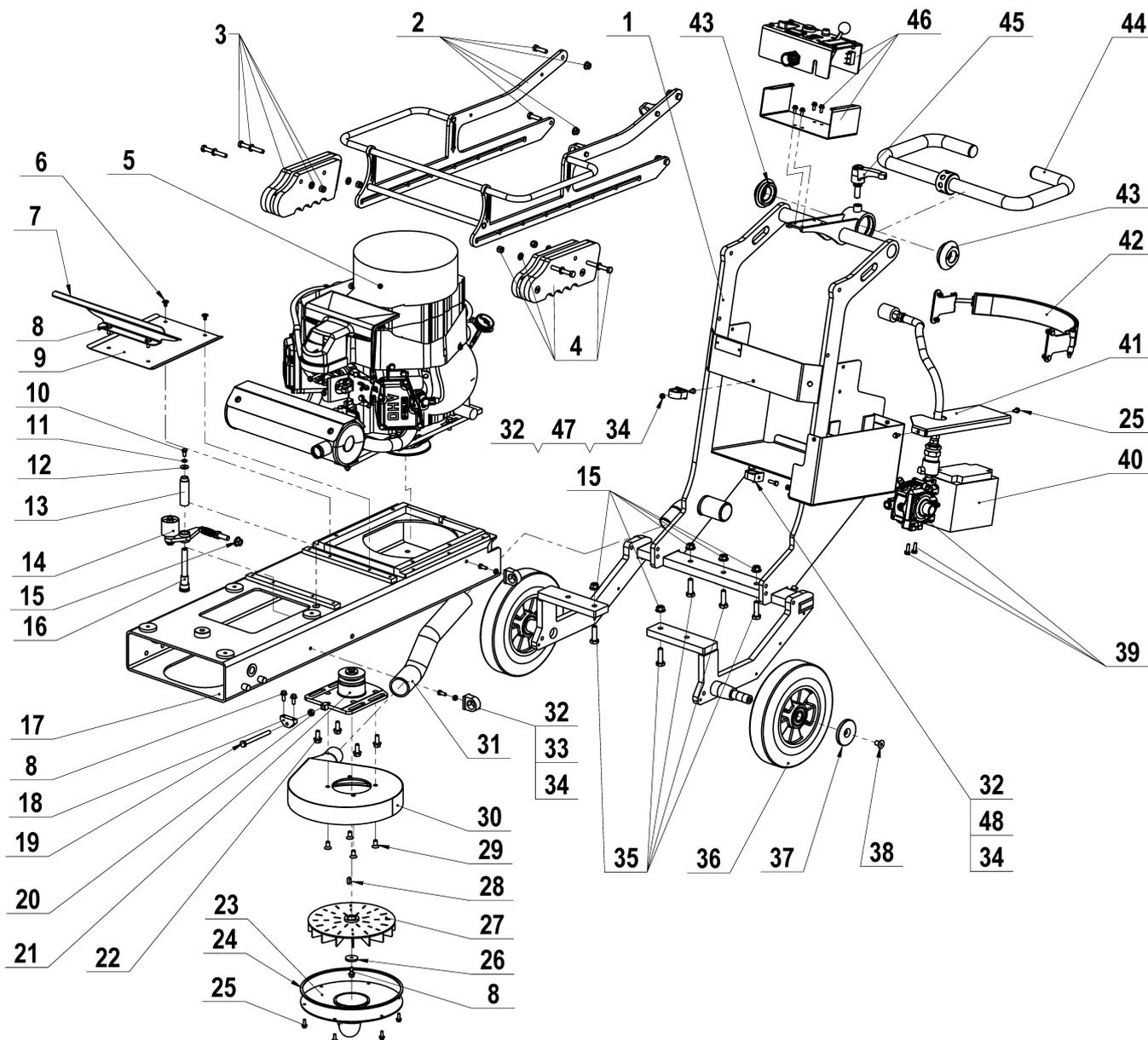




10.6 LAVINA® B36G-S ЧАСТИ ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ				
Модель	№	Артикул	Описание	Шт.
LB36G-S	1	L36GS-11.10.00	Основная пластина	1
LB36G-S	2	M8x25DIN912	Винт	10
LB36G-S	3	M8DIN128B	Предохранительная шайба	4
LB36G-S	4	L36GS-11.00.02	Опорная часть	2
LB36G-S	5	L25P-01.03.00.09	Фланец	1
LB36G-S	6	L36GS-11.00.01	Планетарный шкив	1
LB36G-S	7	M5DIN7980	Предохранительная шайба	4
LB36G-S	8	M5X16DIN912	Винт	4
LB36G-S	9	6005	Ролик в сборе	2
LB36G-S	10	L25G-10.00.58	Втулка	1
LB36G-S	11	3205	Ролик в сборе	1
LB36G-S	12	L25G-10.00.57	Вал	1
LB36G-S	13	A52DIN472	Стопорное кольцо	1
LB36G-S	14	TWVA01200	Уплотнительное V-кольцо Тип А	1
LB36G-S	15	L36G-S-14.00.00	Блок шкива в сборе	2
LB36G-S	16	6013	Ролик в сборе	2
LB36G-S	17	L25SPS-00.00.00.34	Дистанционное кольцо	1
LB36G-S	18	B65DIN471	Стопорное кольцо	1
LB36G-S	19	TRA000650	Поворотное уплотнение	1
LB36G-S	20	L25SPS-00.00.00.23	Компенсационное кольцо	1
LB36G-S	21	L25L-10.00.21	Крышка	1
LB36G-S	22	M6X16DIN7991	Винт	7
LB36G-S	23	L36GS-13.00.00	Блок приводного шкива	1
LB36G-S	24	TWVA00500	Уплотнительное V-кольцо Тип А	1
LB36G-S	25	DIN6885A8X7X36	Ключ	1
LB36G-S	26	L36GS-10.00.04	Шкив	1
LB36G-S	27	L25SPS-00.00.00.15	Передняя шайба	1
LB36G-S	28	M6X16DIN7991	Винт	7

10.7 LAVINA® B36G-S ЧАСТИ КОНСТРУКЦИИ								
Модель	№	Артикул	Описание	Шт.	№	Артикул	Описание	Шт.
LB36G-S	1 - 1**	LB36GS-22.00.00-LB36GS-22.00.00-1	Рама	1	26	LB36GS-20.00.15	Втулка	1
LB36G-S	2	LB36GS-26.00.00	Держатель бака	1	27	LB36GS-23.03.00	Пыльное колесо	1
LB36G-S	3	LB36GS-50.00.00	Правое грузило	1	28	DIN6885A6X6X16	Ключ	1
LB36G-S	4	LB36GS-40.00.00	Левое грузило	1	29	M8X16DIN7991	Винт	4
LB36G-S	5	LB36GS-28.00.00	Набор для двигателя	1	30	LB36GS-23.01.00	Корпус вентилятора	1
LB36G-S	6	M6X10ISO7380F	Винт	2	31	D40L450	Вакуумный шланг	1
LB36G-S	7	LB36GS-00.00.01	Решетка	1	32	D21	Зажи кабеля	4
LB36G-S	8	M6x16DIN6921	Болт	5	33	M6X16DIN933	Болт	2
LB36G-S	9	LB36GS-00.00.03	Центральный спойлер	1	34	M6DIN934	Гайка	4
LB36G-S	10	M6X12DIN933	Болт	1	35	M10X35DIN933	Болт	5
LB36G-S	11	M6DIN127B	Предохранительная шайба	1	36	L25G-20.00.04	Колесо	2
LB36G-S	12	M6DIN9021	Шайба	1	36**	IFP250x50-25x60	Колесо	2
LB36G-S	13	LB36GS-20.00.06	Втулка	1	37	L32D-20.00.03	Крышка колеса	2
LB36G-S	14	LB36GS-25.00.00	Демпфер	1	37**	L25X-20.00.03	Крышка колеса	2
LB36G-S	15	M10DIN6923	Гайка	6	38	M10X16DIN7991	Винт	2
LB36G-S	16	LB36GS-20.00.07	Ось	1	39	L25G-26.00.00	Набор регулятора	1
LB36G-S	17	LB36GS-21.00.00	Рама	1	40	CC01-25968	12В Аккумулятор & Соединитель провода	1
LB36G-S	18	LB36GS-20.00.03	Stop Tensioner	1	41	L25G-20.00.05	Крышка аккумулятора	1
LB36G-S	19	M8X80DIN933	Болт	1	42	L25GS-25.00.00	Строп	1
LB36G-S	20	M8DIN934	Гайка	1	43	L25SPS-02.00.00.18-01	Гайка	2
LB36G-S	21	LB36GS-24.00.00	Натяжитель вентилятора	1	44	L20SPS-02.05.00.00	Ручка в сборе	1
LB36G-S	22	M8x16DIN6921	Болт	4	45	A58194	Вертульный болт	1
LB36G-S	23	LB36GS-23.02.00	Fan Suction	1	46	L38GS-24.00.00	Плата управления в сборе	1
LB36G-S	24	5X3X730	Прокладка	1	47	M6X12DIN7991	Винт	1

LB36G-S	25	M5x12DIN6921	Болт	8	48	M6X20DIN933	Болт	1
---------	----	--------------	------	---	----	-------------	------	---



** для машин после серийного № 1711LB36GS3020

10.8 LAVINA® B36G-S ЧАСТИ ОСНОВНОЙ ПЛАСТИНЫ ДВИГАТЕЛЯ В СБОРЕ				
Модель	№	Артикул	Описание	Шт.
LB36G-S	1	FS481VA-CS10-M	Двигатель Kawasaki	1
LB36G-S	2	LB36GS-28.00.01	Основная пластина двигателя	1
LB36G-S	3	LB36GS-28.00.02	Упора натяжного устройства	1
LB36G-S	4	M8x16DIN912	Винт	2
LB36G-S	5	F33008	Шайба	4
LB36G-S	6	F33622	Шайба	4
LB36G-S	7	F13107	Болт	4
LB36G-S	8	W1220	Сцепление шайбы	2
LB36G-S	9	I-5215-63D	Электрическое сцепление	1
LB36G-S	10	L25G-10.02.02.S	Набор болта	1
LB36G-S	11	M6DIN934	Гайка	1
LB36G-S	12	M6DIN127B	Шайба	1
LB36G-S	13	M6DIN9021A	Шайба	2

LB36G-S	14	L25G-10.00.67-01	Опора	1
LB36G-S	15	M8x20DIN6921	Болт	3
LB36G-S	16	M6X25DIN933	Болт	1

10.9 LAVINA® B36G-S ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Модель	№	Артикул	Описание	Шт.
L25G-S	1	W3132	Kawasaki FS481V-AS10-M 18H 12V	1
L25G-S		K49065-7007	Масляный фильтр	12
L25G-S	2	W1325	Реле давления масла	6
L25G-S	3	F466230	Изгиб	1
L25G-S	4	K59071-7004	Соединение	1
L25G-S	5	FE17409029909	Маслоспускной вентиль	1
L25G-S	6	K11013-7049	Элемент воздушного фильтра	1
L25G-S	7	K11013-7046	Элемент воздушного фильтра/ Fs481v (Foampre-Filter)	1
L25G-S	8	W3241A	Cat Muffler Assy.	1
L25G-S	9	W3305	Фильтр крышки Kawasaki	1

